VOLVO



Ceník Volvo EX30 Pure Electric



OBSAH

Motorové varianty	2
Standardní výbava	5
Pakety	19
Přehled samostatně dostupných opcí	20
Barvy	21
Kola	22
Čalounění a interiér	24
Obložení, volanty, řadicí páky	26
Rozměry	27
Prodloužená záruka a servisní plán	28

CENÍK platný od 1. 2. 2026 (pro modelový rok MY27)

Všechny uvedené ceny v tomto ceníku jsou včetně DPH 21 %.



PURE ELECTRIC

MOTOROVÉ VARIANTY

		Elektrický			
Motor		**P3 electric**	**P5 electric**	**P5 LONG RANGE electric**	**P8 AWD electric**
Výkon (kW/k) **Točivý moment (Nm)**		110/150 343	200/272 343	200/272 343	315/429 543
Převodovka		1stupňová	1stupňová	1stupňová	1stupňová
ULTRA BLACK EDITION	G5	-	-	**1 215 600 Kč**	**1 275 600 Kč**
ULTRA	F5	-	-	**1 199 000 Kč**	**1 259 000 Kč**
PLUS BLACK EDITION	D5	-	**1 008 000 Kč**	**1 153 000 Kč**	**1 213 000 Kč**
PLUS	C5	-	**972 500 Kč**	**1 117 500 Kč**	**1 177 500 Kč**
CORE	A5	-	**895 000 Kč**	**1 034 000 Kč**	-
ESSENTIAL	Z5	**815 000 Kč**	**865 000 Kč**	-	-
Varianta	Kód	416-G8xx-0L1-19	416-EMxx-0L1-19	416-ELxx-0L1-19	416-EKxx-0E1-19

Na vůz se vztahuje tovární záruka platná po dobu 3 let nebo do ujetí 100 000 km včetně (v závislosti na tom, co nastane dříve), silniční asistenční služba Volvo Asistent na dobu 3 let a záruka na vysokonapěťovou baterii 8 let / 160 000 km.
Více detailů o naší nabídce naleznete na https://www.volvocars.com/cz

MOTOROVÉ VARIANTY

	P3 electric	
Typ motoru:	Synchronní elektromotor s permanentními magnety vzadu, kapalinou chlazený.	
Typ pohonu:	Pohon zadních kol	
Převodovka:	1stupňová, elektronicky řízená Shift By Wire	
Rozsah naměřených hodnot od – do:	Nízká	Vysoká
Spotřeba energie, kWh na 100 km:	17,0	17,8
Emise CO_2 g/km:	0	0
Čistě elektrický dojezd, km:	339	324
Nejvyšší výkon kW/k / otáčky/min.:	110 (150) 4 000 - 16 500	
Nejvyšší točivý moment Nm / otáčky/min.:	343/0 - 3 000	
Zrychlení 0–100 km/h, sekundy:	8,6	
Nejvyšší rychlost km/h:	180	
Kapacita baterie, kWh nominální / využitelná:	51 kWh / 49 kWh	
Výkon palubní nabíječky střídavým proudem (AC) / rychlé nabíjení stejnosměrně (DC):	11 kW / 134 kW	
Typ baterie / záruka:	Lithium-Iontová vysokonapěťová baterie (LFP), 400V / 8 let/160 000 km	
Doba nabíjení:	z 10% – 80% kapacity baterie - stejnosměrný proud (DC) - výkon 50 kW do 48 min / 134 kW do 26 min	
	z 0% - 100% kapacity baterie - střídavý proud (AC), 3 fázově: 16A / do 6 h, 10A / do 9 h	
	z 0% - 100% kapacity baterie - střídavý proud (AC), 1 fázově: 32A / do 9 h, 16A / do 18 h, 10A / do 28 h	
Objem zavazadlového prostoru v litrech vpř. / vz. (V211-2):	7/318 (vč. 61l pod podlahou zav. pr.)	

	P5 electric	
Typ motoru:	Synchronní elektromotor s permanentními magnety vzadu, kapalinou chlazený.	
Typ pohonu:	Pohon zadních kol	
Převodovka:	1stupňová, elektronicky řízená Shift By Wire	
Rozsah naměřených hodnot od – do:	Nízká	Vysoká
Spotřeba energie, kWh na 100 km:	17,0	17,8
Emise CO_2 g/km:	0	0
Čistě elektrický dojezd, km:	339	324
Nejvyšší výkon kW/k / otáčky/min.:	200 (272) 6 500 - 8 000	
Nejvyšší točivý moment Nm / otáčky/min.:	343/5 345	
Zrychlení 0–100 km/h, sekundy:	5,7	
Nejvyšší rychlost km/h:	180	
Kapacita baterie, kWh nominální / využitelná:	51 kWh / 49 kWh	
Výkon palubní nabíječky střídavým proudem (AC) / rychlé nabíjení stejnosměrně (DC):	11 kW / 134 kW	
Typ baterie / záruka:	Lithium-Iontová vysokonapěťová baterie (LFP), 400V / 8 let/160 000 km	
Doba nabíjení:	z 10% – 80% kapacity baterie - stejnosměrný proud (DC) - výkon 50 kW do 48 min / 134 kW do 26 min	
	z 0% - 100% kapacity baterie - střídavý proud (AC), 3 fázově: 16A / do 6 h, 10A / do 9 h	
	z 0% - 100% kapacity baterie - střídavý proud (AC), 1 fázově: 32A / do 9 h, 16A / do 18 h, 10A / do 28 h	
Objem zavazadlového prostoru v litrech vpř. / vz. (V211-2):	7/318 (vč. 61l pod podlahou zav. pr.)	

Veškeré technické údaje mohou být předmětem změny. Pokud máte zájem o nejaktuálnější informace, kontaktujte prosím svého autorizovaného dealera Volvo.

Hodnoty pro zde udávanou spotřebu paliva a emise CO_2 byly stanoveny dle metodiky celosvětového harmonizovaného testu lehkých vozidel WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), přičemž jsou měřeny také v souladu s testovací procedurou RDE (Real Drive Emission) zaměřující se na zjištění emisí v reálných jízdních podmínkách. Zde obsažené informace se netýkají jediného vozidla a nejsou součástí žádné konkrétní nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání mezi různými typy vozidel a jejich pohonu. Týkají se pak vozidla se základní výbavou. Volitelná velikost kol a pneumatik, jakož i volitelná speciální výbava vozu může ovlivnit a zvýšit výslednou hodnotu spotřeby a emisí. V konfigurátoru nových vozů Volvo jsou k dispozici vždy konkrétní hodnoty emisí a spotřeby dle výsledné zvolené konfigurace vozu. Více informací naleznete zde: https://www.volvocars.com/cz/konfigurovat

Všechny uvedené motory splňují požadavky emisní normy EURO 6e.

MOTOROVÉ VARIANTY

	P5 LONG RANGE electric	
Typ motoru:	Synchronní elektromotor s permanentními magnety vzadu, kapalinou chlazený.	
Typ pohonu:	Pohon zadních kol	
Převodovka:	1stupňová, elektronicky řízená Shift By Wire	
Rozsah naměřených hodnot od – do:	Nízká	Vysoká
Spotřeba energie, kWh na 100 km:	17,0	17,5
Emise CO_2 g/km:	0	0
Čistě elektrický dojezd, km:	475	462
Nejvyšší výkon kW (k); otáčky/min. - vpředu / vzadu:	200 (272) 6 500 - 8 000	
Nejvyšší točivý moment Nm; otáčky/min. - vpředu / vzadu:	343 / 5 345	
Zrychlení 0–100 km/h, sekundy:	5,3	
Nejvyšší rychlost km/h:	180	
Kapacita baterie, kWh nominální / využitelná:	69 kWh / 65 kWh	
Výkon palubní nabíječky střídavým proudem (AC) / rychlé nabíjení stejnosměrně (DC):	11 - 22 kW / 153 kW	
Typ baterie / záruka:	Lithium-Iontová vysokonapěťová baterie (NMC), 400V / 8 let/160 000 km	
Doba nabíjení:	z 10% – 80% kapacity baterie - stejnosměrný proud (DC) - výkon 50 kW do 56 min / max peak 153 kW do 27 min	
	z 0% - 100% kapacity baterie - střídavý proud (AC), 3 fázově: 32A/ do 4 h, 16A / do 8 h, 10A / do 12 h	
	z 0% - 100% kapacity baterie - střídavý proud (AC), 1 fázově: 32A / do 11 h, 16A / do 23 h, 10A / do 39 h	
Objem zavazadlového prostoru v litrech vpř. / vz. (V211-2):	7/318 (vč. 61l pod podlahou zav. pr.)	

	P8 AWD electric	
Typ motoru:	Synchronní elektromotor s permanentními magnety vpředu i vzadu, kapalinou chlazený.	
Typ pohonu:	Pohon všech kol	
Převodovka:	1stupňová, elektronicky řízená Shift By Wire, vpředu i vzadu	
Rozsah naměřených hodnot od – do:	Nízká	Vysoká
Spotřeba energie, kWh na 100 km:	17,5	18,0
Emise CO_2 g/km:	0	0
Čistě elektrický dojezd, km:	450	445
Nejvyšší výkon kW (k); otáčky/min. - vpředu / vzadu:	sys. výkon 315 (429); 115 (156) / 200 (272); 6 000 - 6 500 / 6 500 - 8 000	
Nejvyšší točivý moment Nm; otáčky/min. - vpředu / vzadu:	sys. výkon 543; 200 / 343; 5 000 / 5 345	
Zrychlení 0–100 km/h, sekundy:	3,6	
Nejvyšší rychlost km/h:	180	
Kapacita baterie, kWh nominální / využitelná:	69 kWh / 65 kWh	
Výkon palubní nabíječky střídavým proudem (AC) / rychlé nabíjení stejnosměrně (DC):	11 - 22 kW / 153 kW	
Typ baterie / záruka:	Lithium-Iontová vysokonapěťová baterie (NMC), 400V / 8 let/160 000 km	
Doba nabíjení:	z 10% – 80% kapacity baterie - stejnosměrný proud (DC) - výkon 50 kW do 56 min / max peak 153 kW do 27 min	
	z 0% - 100% kapacity baterie - střídavý proud (AC), 3 fázově: 32A/ do 4 h, 16A / do 8 h, 10A / do 12 h	
	z 0% - 100% kapacity baterie - střídavý proud (AC), 1 fázově: 32A / do 11 h, 16A / do 23 h, 10A / do 39 h	
Objem zavazadlového prostoru v litrech vpř. / vz. (V211-2):	7/318 (vč. 61l pod podlahou zav. pr.)	

Veškeré technické údaje mohou být předmětem změny. Pokud máte zájem o nejaktuálnější informace, kontaktujte prosím svého autorizovaného dealera Volvo.

Hodnoty pro zde udávanou spotřebu paliva a emise CO_2 byly stanoveny dle metodiky celosvětového harmonizovaného testu lehkých vozidel WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), přičemž jsou měřeny také v souladu s testovací procedurou RDE (Real Drive Emission) zaměřující se na zjištění emisí v reálných jízdních podmínkách. Zde obsažené informace se netýkají jediného vozidla a nejsou součástí žádné konkrétní nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání mezi různými typy vozidel a jejich pohonu. Týkají se pak vozidla se základní výbavou. Volitelná velikost kol a pneumatik, jakož i volitelná speciální výbava vozu může ovlivnit a zvýšit výslednou hodnotu spotřeby a emisí. V konfigurátoru nových vozů Volvo jsou k dispozici vždy konkrétní hodnoty emisí a spotřeby dle výsledné zvolené konfigurace vozu. Více informací naleznete zde: https://www.volvocars.com/cz/konfigurovat

Všechny uvedené motory splňují požadavky emisní normy EURO 6e.

STANDARDNÍ VÝBAVA

BEZPEČNOST

Pokročilé asistenční systémy řidiče (ADAS) - technologie pro zajištění bezpečného prostoru (Safe Space Technology)

- **Systém na předcházení a zmírňování kolizí s funkcí automatického brzdění a zásahu do řízení (Collision Avoidance and Mitigation by braking and steering)**
  Přední radar, boční radary a přední kamera jsou navrženy tak, aby neustále sledovaly vozidla, chodce a cyklisty před vámi. Pokud hrozí nebezpečí kolize, vůz může nejprve upozornit řidiče, dokud je ještě čas jednat. Pokud řidič nereaguje a hrozí kolize, mohou se brzdy předem aktivovat a podpořit brzdění iniciované řidičem tím, že poskytnou zesílený brzdný účinek potřebný k zabránění kolize. Pokud je kolize téměř nevyhnutelná, může vůz automaticky brzdit s plným účinkem, aby pomohl kolizi zabránit nebo ji zmírnit. A když řidič začne provádět nouzový manévr řízení, vůz může použít mírnou asistenci řízení, aby posílil již zahájený vyhýbací manévr a zabránil tak kolizi.
- **Systém zmírnění následků srážky s protijedoucím vozidlem pomocí brzdění**
  Kolize s protijedoucími vozidly jsou vzácné, ale když už k nim dojde, jejich následek je často velmi vážný nebo smrtelný. Sytém může detekovat protijedoucí dvoustopá vozidla, která se nacházejí v kolizním protisměru. Pokud se srážce nelze vyhnout, mohou být automaticky spuštěny brzdy s cílem zmírnit následky nárazu.
- **Aktivní podpora řízení pro předcházení střetu s chodcem, cyklistou nebo koloběžkou**
  Tuto novou funkci jsme navrhli pro zvýšení bezpečnosti nechráněných účastníků silničního provozu na silnicích s viditelným dopravním značením. Pokud si například nevšimnete cyklisty jedoucího ve směru jízdy a hrozí nebezpečí srážky, může vůz aktivně podporou řízení uhnout, pokud přitom nepřekročí značení jízdního pruhu. Poté, co vozidlo cyklistu předjede, se opět vrátí do své pozice na vozovce.
- **Systém ochrany před srážkou s protijedoucím vozidlem ve vedlejším pruhu (Oncoming Lane Mitigation)**
  Tato nouzová funkce pro udržení v jízdním pruhu je vždy aktivní a může pomoci zabránit kolizi s protijedoucími účastníky silničního provozu, pokud řidič neúmyslně vyjede z daného jízdního pruhu. Pokud vyjedete do protisměrného pruhu a hrozí kolize s protijedoucím vozidlem, vůz to dokáže rozpoznat a vrátit se zpět do původního pruhu.
- **Systém ochrany proti neúmyslnému sjetí z vozovky (Run Off Road Mitigation) –** vůz neustále sleduje značení jízdních pruhů i okraj vozovky, aby pomohl zabránit nehodám při sjetí z vozovky. Pokud řidič vybočí z vnějšího značení jízdního pruhu nebo okraje vozovky, tato funkce mu pomůže navést vůz zpět na silnici. V případě potřeby může také aktivovat brzdy, aby pomohla udržet vůz na silnici.
- **Systém varování před křižujícím provozem vzadu s automatickým brzděním (Rear Cross Traffic Alert with autobrake) –** při couvání z místa s omezenou viditelností dozadu mohou dva zadní radary detekovat křižující vozidla na vzdálenost až 30 metrů. Řidič je varován grafickým hlášením na displeji řidiče a zvukovými signály z pravého nebo levého reproduktoru podle toho, ze kterého směru vůz přijíždí. Pokud řidič na varování nereaguje a hrozí kolize, vůz automaticky zabrzdí. Na kratší vzdálenosti dokáže systém detekovat také chodce a cyklisty.
- **Systém varování před křižujícím provozem vpředu (Front Cross Traffic Alert) –** tato nová funkce využívá přední radary k detekci křižujících vozidel před vozem. To je užitečné zejména při vyjíždění z oblasti se zhoršenou viditelností. Pokud se ve vzdálenosti do 30 metrů blíží vozidlo, vůz upozorní zvukovým signálem ve stejném směru, odkud vozidlo přijíždí.
- **Automatické brzdění v nízké rychlosti, zadní (Low Speed Auto Brake, rear) –** pokud je vůz vybaven kamerou s výhledem 360°, pomocí zadních ultrazvukových senzorů a kamery dokáže při couvání rychlostí do 2-10 km/h detekovat vozidla, stojící objekty a chodce včetně dětí za vozem. Pokud hrozí nebezpečí kolize, vůz může automaticky zabrzdit a zůstat stát, dokud řidič nepřevezme zpět kontrolu nad vozem. Tato funkce může být velmi užitečná při couvání z těsného parkovacího místa nebo při couvání ve stísněných prostorách, jako jsou parkovací domy.
- **Automatické brzdění v křižovatce – odbočování / přímý průjezd (Intersection Auto Brake – left and right turn/ straight crossing path) –** křižovatky s protijedoucími vozidly mohou být stresující. Jedná se také o častý typ dopravních nehod. Když se řidič chystá odbočit na křižovatce s protijedoucími vozidly a hrozí nebezpečí srážky, vůz to dokáže rozpoznat a automaticky zabrzdit, aby pomohl zabránit nárazu. Systém může podporovat také při přímém průjezdu křižovatkou – nezávisle na tom, zda vozidlo jede po hlavní silnici nebo se chystá přejet jinou širší komunikaci. Pokud hrozí riziko srážky s pomaleji jedoucím vozidlem křižujícím komunikaci, může vůz automaticky zabrzdit, aby pomohl zabránit srážce nebo zmírnit její následky.

STANDARDNÍ VÝBAVA

BEZPEČNOST

- **Systém udržení vozidla v jízdním pruhu (Lane Keeping Aid) –** tato podpůrná funkce pomáhá zabránit nechtěnému přejetí vozidla do protisměrného jízdního pruhu. Pokud je řidič například nepozorný a chystá se přejet značení jízdního pruhu, aniž by použil směrové světlo, vůz to rozpozná a jemně ho nasměruje zpět do jízdního pruhu. V některých situacích může být řidič upozorněn zvukově, vizuálně nebo vibracemi do volantu.
- **ISA (Automatický omezovač) – Inteligentní asistent rychlosti**
  Je navržen tak, aby pomáhal řidiči zabránit neúmyslnému překročení rychlosti. Vůz nepřetržitě snímá dopravní značení společně s mapovými podklady. Když řidič překročí rychlostní limit, může být upozorněn buď zvukovým signálem, nebo si může vyzkoušet, jak se vůz automaticky přizpůsobí povolené rychlosti. Aktivuje se při rychlosti vyšší než 20 km/h a v případě potřeby jej však lze snadno dočasně zrušit rychlým sešlápnutím plynového pedálu. V menu nastavení je možné zvolit pouze zvuková upozornění nebo pouze automatické přizpůsobení rychlosti. Funkci je také možné deaktivovat během jízdy.
- **Ponárazové brzdění –** po nárazu, při kterém došlo k aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů a/nebo jednoho či více airbagů se automaticky aktivují brzdy. Dále systém také odemkne dveře vozu.
- **Informační systém monitorující mrtvý úhel (BLIS®, Blind Spot Information System with Steer Assist) s asistentem řízení –** systém BLIS využívá zadní radarové senzory, které sledují zezadu přijíždějící vozidla a pomáhají vás upozornit na vozidlo v mrtvém úhlu nebo na vozidlo, které se rychle blíží zezadu. Pokud se chystáte změnit jízdní pruh v hustém provozu a systém zjistí, že se k vašemu mrtvému úhlu blíží vozidlo, můžete být upozorněni světelnou kontrolkou v levém nebo pravém zpětném zrcátku. Pokud přesto vjedete do cesty blížícímu se vozidlu, vůz vás dokonce pomůže navést zpět do jízdního pruhu, abyste se vyhnuli srážce. Systém BLIS funguje za různých povětrnostních a světelných podmínek, ve dne i v noci, a je aktivní při všech rychlostech nad 10 km/h.
- **Varování před kolizí zezadu (Rear Collision Warning)**
  Tato funkce může pomoci zabránit tomu, aby do vás zezadu někdo narazil, protože v případě, že se rychle blížící vozidlo dostane příliš blízko, automaticky aktivuje rychle blikající výstražná světla. Pokud nelze srážce zabránit, aktivují se brzdy i v případě, že váš vůz stojí, aby se dále snížilo např. riziko poranění krční páteře.
- **Systém upozornění při otevírání dveří –** tato nová funkce může pomoci zabránit nehodám, kdy například projíždějící cyklista najede do dveří, které se otevírají od zaparkovaného auta. Zadní radary vozu mohou detekovat auta, cyklisty a motorky, které se blíží zezadu. Pokud má někdo uvnitř zaparkovaného vozu v úmyslu otevřít dveře, vůz na to může upozornit vizuálními a zvukovými signály.
- **Systém detekce dopravního značení (Road Sign Information) –** pomocí přední kamery a mapových podkladů vás informuje o rychlostních limitech a dalších dopravních omezeních. Upozorňuje na rychlostní omezení, důležité zákazové značky a různé typy doplňkových značek. Aktuální dopravní značka se zobrazuje na displeji řidiče. Pokud překročíte rychlostní limit, upozorní vás blikající ikonou značky omezující rychlost a případně zvukovým signálem.
- **Systém pokročilé kontroly pozornosti řidiče (Driver Alert System) –** vůz může rozpoznat nepozornost nebo únavu řidiče. Infračervený senzor na sloupku řízení sleduje pohyby očí a hlavy řidiče, přičemž zaznamenává rychlost a četnost mrkání. Přední kamera sleduje silnici a dokáže určit nepřiměřené zásahy do řízení. Další senzor navíc monitoruje volant. Když ze společné analýzy těchto údajů vyplyne, že je řidič nepozorný nebo unavený, vůz jej může upozornit, že je třeba se soustředit na jízdu nebo si odpočinout.
- **Upozornění na možnost pokračovat v jízdě (Ready to Drive Notification) –** jedná se o praktickou funkci, která může řidiče podpořit při zastavování a rozjíždění. Pokud si řidič po zastavení neuvědomí, že se vozidlo jedoucí vpředu rozjíždí, může ho vůz upozornit, aby mohl rychleji pokračovat v jízdě a neobtěžoval provoz za sebou.

STANDARDNÍ VÝBAVA

BEZPEČNOST

Airbag „Far side“ na vnitřní straně sedadla řidiče

Airbag hlavy a ramen pro vnější sedadla – nafukovací clona

Airbagy „SIPS“ (unikátní boční airbagy řidiče i spolujezdce)

Airbagy řidiče a spolujezdce

Asistent pro bezpečný sjezd prudkého svahu (Hill Descent Control) nabízí řízené sjíždění strmého, nerovného a kluzkého povrchu

Asistent pro rozjezd do svahu (Hill Start Assist) s funkcí Auto hold (pomáhá s rozjezdem ve svahu se sklonem > 3 % a umožňuje řidiči pustit po zastavení např. na semaforu nebo před křižovatkou brzdový pedál, přičemž brzdná síla zůstane zachována)

Asistent stability přívěsu (Trailer Stability Assist): při jízdě s přívěsem nebo s karavanem redukuje nebezpečí ztráty stability nebo pohyb rozvlněním. Okamžitý pohon všech kol usnadňuje i náročné manévry jako je například tažení přívěsu na člun z vody na kluzkém nebo nakloněném povrchu.

Bezpečnostní sloupek řízení manuálně nastavitelný v obou osách

Deaktivace vysokonapěťové baterie – v případě aktivace bezpečnostních zádržných systémů dochází k úplnému odpojení baterie

Elektrická parkovací brzda s aut. uvolněním jízdou

Elektronicky řízený systém pohonu všech kol včetně stálé trakce

Přesné množství točivého momentu je rovnoměrně rozdělováno na nápravu a kola s nejlepší přilnavostí, a neustále se optimalizuje v závislosti na jízdní situaci, což přispívá k dynamickým jízdním vlastnostem a stabilní, předvídatelné jízdě. Při akceleraci jde více točivého momentu na zadní kola pro optimalizaci trakce, zatímco při zpomalování se více točivého momentu přenáší na přední kola, za účelem rekuperace více energie a maximalizace stability (pouze pro P8 AWD).

iTPMS - systém monitorování tlaku v pneumatikách

Kontrola trakce (Traction Control): EX30 má tzv. diferenciál mezi hnacími koly. Ten rozděluje výkon na hnací kola na obou stranách bez ohledu na to, zda vůz jede rovně nebo zatáčí, přičemž vnější kolo urazí delší vzdálenost než vnitřní. Systém je určen především k tomu, aby zabránil protáčení kol při rozjezdu a při nižších rychlostech.

Kontrola trakce v zatáčkách pomocí vektorování točivého momentu – Vektorování (směrování) točivého momentu využívá informace snímačů ABS o rychlosti otáčení hnacích kol a díky tomu nabízí kontrola trakce v zatáčkách stejné výhody jako mechanická brzda diferenciálu, a to při vyšších rychlostech a dynamickém průjezdu zatáčkou. Kontrola trakce v zatáčkách také snižuje nedotáčivost (tendenci vozu jet rovně, když řidič otáčí volantem) při průjezdu zatáčkou ve vyšších rychlostech

Mechanická dětská pojistka zadních dveří

Odvětrávané kotoučové brzdy na všech kolech, vpředu 17“, vzadu 17“

Odvětrávané kotoučové brzdy na všech kolech, vpředu 18“, vzadu 18“ (pouze pro P8 AWD)

Pokročilá kontrola stability: Elektronický systém kontroly stability zahrnuje podsystém nazvaný pokročilá kontrola stability. Kromě snímačů aktivní kontroly odklonu snímá pokročilá kontrola stability také náklon vozu a boční zrychlení

Progresivní el. posilovač řízení s proměnlivou charakteristikou v závislosti na rychlosti

Předpínače bezpečnostních pásů s pyrotechnickou aktivací v případě nehody

Přístupové uvítací osvětlení - osvětlení pro cestu k vozu a doprovodné osvětlení pro cestu od něj

Sada pro opravu pneumatik, výstražný trojúhelník

Side Impact Protection System (SIPS, Systém komplexní ochrany v případě bočního nárazu) – unikátní vysokopevnostní klec chránící posádku je vyrobena ze za tepla tvářené oceli legované bórem, coby nejpevnějšího dostupného materiálu, který chrání osoby uvnitř při všech typech dopravních nehod vč. samostatné ochranné klece pro vysokonapěťovou baterii vozu. V případě kolize pomohou přední a zadní deformační zóny pohltit energii nárazu, čímž dojde ke snížení dopadu na cestující uvnitř vozu.

STANDARDNÍ VÝBAVA

BEZPEČNOST

Třetí brzdové světlo (LED) integrované v zadním střešním spojleru
Úchyty ISOFIX na zadních vnějších sedadlech (2×)
Vypínač airbagu na straně spolujezdce
Výstražný zvukový systém AVAS (akusticky upozorňuje na pohyb vozu do 20km/h)
WHIPS (systém ochrany proti hyperflexi krční páteře na předních sedadlech)

VAROVÁNÍ

- Bezpečnostní funkce vozidla představují doplněk podpory řidiče, který má usnadnit jízdu a zvýšit bezpečnost během jízdy - tyto funkce nedokáží reagovat ve všech dopravních podmínkách, při jakémkoliv počasí a u jakéhokoliv stavu vozovky.
- Řidiči doporučujeme přečíst všechny kapitoly v Uživatelské příručce k vozu, které souvisejí s těmito funkcemi, a seznámit se se všemi okolnostmi např. s jejich omezeními a s tím, co by měl řidič vědět před tím, než je začne používat.
- Funkce podpory řidiče nenahrazují ostražitost a úsudek řidiče. Za bezpečnou jízdu vozidla odpovídající rychlostí s vhodnou vzdáleností k ostatním vozidlům a v souladu s platnými dopravními předpisy a pravidly nese odpovědnost vždy řidič.

STANDARDNÍ VÝBAVA

VNITŘNÍ VÝBAVA ESSENTIAL

12V zásuvka v zavazadlovém prostoru
3ramenný volant s unikátním hranatým tvarem v provedení Tailored (čalouněný bez použití kůže)
Audiosystém „High Performance“, 4kanálový zesilovač o výkonu 100W; **5 reproduktorů**: Soundbar plně integrovaný v palubní desce obsahuje **2× výškový reproduktor** (19 mm) a **2× středopásmový reproduktor** (100 mm) po stranách; **1× unikátní bas. reproduktor ECS (External Coupled Speaker) woofer** (170 mm) umístěný centrálně vpředu - za palubní deskou
- 2× USB-C v přední části středového tunelu
Automatická jednozónová klimatizace ECC
Systém využívá filtraci obsahující pylový filtr CN95. Vzdáleně, pomocí Volvo Cars aplikace lze využít funkcí teplotní přípravy vozu před odjezdem.
Battery passport – digitální potvrzení prokazující statická a dynamická data o stavu akumulátoru vozidla pomocí QR kódu ve voze na vnitřní straně B-sloupku vozidla a odkazu ve Volvo Car aplikaci / Profil vozu / Podrobnosti vozidla
Čtyři úchytná oka a výklopné háčky na uchycení nákupních tašek po stranách zavazadlového prostoru
Dekorativní obložení z recyklované džínoviny Denim
Dešťový senzor pro aut. stírání čelního skla s plynulou regulací (vč. možnosti man. nastavení cyklovače)
Digitální klíč (Digital Key) – využívá technologii NFC a umožňuje řidiči plný přístup do vozu prostřednictvím dodané čipové NFC karty (2 ks) nebo chytrého telefonu s touto technologií. Umožňuje také sdílení vozu s dalšími osobami - stačí poslat pozvánku pomocí aplikace Volvo EX30. Technologie NFC umožňuje používat vůz, i když je baterie telefonu vybitá. Digitální klíč lze také propojit s osobním uživatelským profilem, takže tím lze ovládat specifická nastavení vozu (využití digitálního klíče pomocí chytrého telefonu bude uvedeno na trh později, pomocí SW updatu vozu vzdáleným přístupem OTA).
Displej 12,3“ – kombinovaný, volně umístěný centrální dotykový displej, sdružující displej řidiče a komunikačního rozhraní vozu
Dobíjecí kabel, type 2, mode 3, 3P-22 kW/32A (EU) 5m
Elektrická zásuvka pro nabití akumulátoru vozidla vč. funkce rychlého dobíjení (CCS/DC/do 153 kW a AC 11 kW)
Elektrické ovládání předních a zadních oken (s funkcí auto-up/auto-down)
Manuálně nastavitelné sedadlo řidiče výškově, podélně a s nastavením náklonu opěradla
Manuálně nastavitelné sedadlo spolujezdce výškově, podélně a s nastavením náklonu opěradla
Manuálně sklopná sedadla ve 2. řadě, dělená v poměru 60/40
Multifunkční volant s ovládacími prvky funkcí podpory řidiče, infotainmentu a komunikace vozu
Nezávislý vysokonapěťový ohřev vozu (HVCH; pouze pro P3 a P5)
Nový infotainment vozu Volvo Car UX, zahrnuje:
- služby **Volvo Car Connect+** obsahující integrovanou navigaci Google Maps, hlasové ovládání Google Assistant (zatím ne v ČJ, bude uvedeno dle Google) a Google Play Market pro okamžitý přístup k palubním aplikacím dle stále se rozšiřující nabídky (vč. předplatného na 4 roky a potřebného datového přenosu s rychlostí až 5G pro fungování uvedených služeb v ceně. Před koncem předplatného bude nabídnuta možnost prodloužení nebo obnovení poskytovaných služeb na základě aktuálního předplatitelského poplatku).
- **Aktualizace SW vozu vzdáleným přístupem** (OTA, Over-the-Air)
- **e-Call** – systém aut. nouzového volání v případě nehody, volání asistenční služby v nouzi na cestě, zahrnující také přímou volbu asistenčních služeb **b-Call**
- Nová **Volvo Cars aplikace** do mobilního telefonu pro vzdálené ovládání a monitorování vybraných funkcí vozu, deníku jízd atd. Více informací naleznete zde: https://www.volvocars.com/cz/v/volvo-cars-app
- Rozhraní pro integraci chytrého telefonu **CarPlay** a **Android Auto** (bude uvedeno později, v rámci vzdáleného updatu)
- Rádio pro příjem digitálního vysílání **DAB+**
- **Bluetooth** – datové párování s chytrým telefonem (Tethering), HF Bluetooth, Audio Streaming
Odkládací vyjímatelná schránka ve spodní části středové konzoly zadního tunelu
Osvětlení interiéru standardní úrovně – zahrnuje stropní osvětlení a lampičky na čtení pro 1. a 2. řadu sedadel, odkládací prostory dveří vpředu, osvětlení odkládacího prostoru v přední části středového tunelu, provozní osvětlení zavazadlového prostoru vlevo

STANDARDNÍ VÝBAVA

VNITŘNÍ VÝBAVA ESSENTIAL

Ovládání jedním pedálem – lze na středovém displeji nastavit na High/Low/Off;
High: během uvolňování plynového pedálu začne vůz zpomalovat (vnímáte to jako brzdění motorem) a dochází tím k rekuperaci brzdné energie. Vůz zpomalí až do zastavení.
Low: aplikuje se nižší úroveň rekuperačního brzdění, zpomalování je mnohem jemnější.
Off: znamená, že při uvolňování plynového pedálu nedochází k rekuperaci brzdné energie a umožní vozu se volně pohybovat plachtěním namísto jeho zpomalování.
Pevná bederní opěrka pro přední sedadla
Posuvné držáky nápojů a úložný prostor pod přední středovou loketní opěrkou, s možností přidání dalšího držáku na telefon
Sedadla čalouněná textilem a biokompozitním vinylem Nordico v tmavě modrém provedení
Služba Plug & Charge – ověřovací a účtovací systém, který usnadňuje proces nabíjení vozu na veřejných nabíjecích stanicích. Stačí jen zaparkovat u kompatibilní veřejné nabíjecí stanice a připojit nabíjecí konektor. Nabíjecí stanice identifikují váš vůz a s ním propojenou platební metodu. Nabíjení se spustí automaticky, aniž by bylo nutné používat různé karty nebo jiné způsoby ověřování (bude uvedeno na trh později pomocí SW updatu vozu OTA).
Tepelné čerpadlo – díky využívání tepelné energie okolního prostředí a odpadního tepla produkovaného elektromotorem/akumulátorem je pro vytopení kabiny zapotřebí méně energie, čímž se prodlužuje dojezd vozu (pouze pro P5 Long Range a P8 AWD)
Úložný prostor pro telefon vpředu a v horní části středové konzoly zadního tunelu
Úložný prostor vpředu, centrálně umístěný pod CSD, otevírá se dotykem na displeji
Vehicle-2-load (V2L) – technologie umožňující napájení externích zařízení; HW příprava vozu pro budoucí SW update (nutný Volvo adaptér, bude nabízen jako příslušenství)
Volič přepínání jízdních režimů na sloupku řízení
Volvo Guard Alarm se senzorem náklonu a pohybu

STANDARDNÍ VÝBAVA

VNĚJŠÍ VÝBAVA ESSENTIAL

18” kola z lehké slitiny, 5 paprsků, stříbrná Silver, pneumatiky 225/55

Elektricky nastavitelná a sklopná bezrámová vnější zpětná zrcátka

Kamera parkovacího asistenta vč. 3. generace předního a zadního parkovacího asistenta s podporou automat. brzdění při couvání (pouze při detekci pohybujících se předmětů)

Komfortně laděný podvozek COMFORT

LED světlomety – potkávací světla s aut. spínáním dálkových světel AHBC, světla pro denní svícení v provedení **Thorova kladiva** (LED DRL), s manuální regulací sklonu světla

Příprava pro instalaci tažného zařízení

Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka a zadní okno (společná aktivace)

Designové provedení:

- uzavřené provedení masky vozu s hladkou plochou v barvě karoserie
- kryty bezrámových vnějších zpětných zrcátek v leskle černém provedení High Glossy Black
- barevně sladěné kliky dveří
- B-sloupky vozu v dekorativním leskle černém provedení High Glossy Black
- přední i zadní nárazník lakovaný v barvě vozu
- spodní část předního nárazníku s mřížkou a spojlerem v černém provedení
- spodní lišty dveří a boční prahy v černém provedení s moderní 3-D texturou povrchu
- zadní difuzor v černém provedení
- dekorativní lemování bočních oken v černém provedení
- dekorativní aerodynamický střešní spojler vzadu v barvě vozu

STANDARDNÍ VÝBAVA

CORE (zahrnuje ESSENTIAL)

18” aero. optim. kola z lehké slitiny, 5 paprsků, s plastovými vložkami v leskle černém provedení High Glossy Black, pneumatiky 225/55 (pouze pro P5 a P5 Long Range)

Adaptivní tempomat (ACC) – asistent, který aut. udržuje nastavenou rychlost a v případě potřeby automaticky přizpůsobuje rychlost v zájmu udržení potřebné vzdálenosti od pomalejších vozidel jedoucích vpředu. Na klikatých silnicích systém využívá navigační údaje, na jejichž základě automaticky přizpůsobuje rychlost zatáčkám. **Součástí je také Asistent jízdy v dopravních kolonách (Traffic Jam Assist)** – systém může automaticky přizpůsobit rychlost jízdy vozidlu v koloně až do úplného zastavení nebo následného popojíždění za autem, pokud se opět rozjede.

Spodní úložný prostor pod flexibilním dnem zavazadlového prostoru

Textilní koberečky 1. a 2. řada sedadel

Úložný prostor pod kapotou vpředu (Frunk) - lze použít k ukládání různých druhů věcí, jako jsou nabíjecí kabely apod.

STANDARDNÍ VÝBAVA

PLUS (zahrnuje CORE)

19“ aero. optim. kola z lehké slitiny, 5 paprsků s výbrusy v provedení Diamond Cut, s plastovými vložkami v leskle černém provedení High Glossy Black, pneumatiky 245/45 (dostupná pouze pro P8 AWD)

Automatická dvouzónová klimatizace ECC – automatické pokročilé čistění vzduchu AQS

Systém využívá pokročilou multifiltraci obsahující pylový filtr CN95, což s funkcí automatické recirkulace zabraňuje pronikání nepříjemných pachů a znečištění do prostoru pro cestující. Vzdáleně, pomocí Volvo Cars aplikace, lze využít funkcí teplotní přípravy vozu před odjezdem.

- **Čistička vzduchu –** účinně pomáhá snižovat nebo eliminovat množství částic PM 2,5 uvnitř vozu. Systém primárně využívá multifiltraci obsahující pylový filtr s aktivním uhlím zachycující nejjemnější prachové částice. Funkce automatické recirkulace pomocí filtru dokáže zabránit vniknutí nepříjemných pachů a znečištění do prostoru pro cestující. Úroveň částic PM 2,5 v kabině je neustále monitorována optickým senzorem a zobrazována na středovém displeji, na kterém lze porovnat úroveň PM 2,5 v kabině s úrovní mimo vozidlo. Pomocí Volvo Cars aplikace je možné předem vyčistit vzduch v kabině a získat přístup k informacím o kvalitě ovzduší v interiéru ještě před nastoupením do vozu.

Bezdrátové dobíjení mobilního telefonu (Qi-standard)

Centrální úložný prostor pro více osob s otevíratelnou úložnou přihrádkou v podlaze

Digitální klíč Plus – vůz je vybaven jak NFC snímači, tak ultra širokopásmovými (UWB) anténami, které dokážou rozpoznat a lokalizovat kompatibilní zařízení, jako je např. iPhone, na vzdálenost až 10 metrů. Jakmile se k vozu přiblíží příslušné zařízení s klíčem, je rozpoznáno a řidič je uvítán světelnou sekvencí čelních světlometů a zadních světel a osvětlením kolem vozu, přičemž se současně probudí palubní systém a připraví se profil řidiče. Jakmile se řidič s klíčem ocitne ještě blíže u dveří řidiče nebo u dveří zavazadlového prostoru, vůz odemkne všechny dveře včetně dveří zavazadlového prostoru. Poté stačí jen nastoupit, zařadit a vyrazit na cestu. Pro zamčení vozu stačí jen zavřít dveře a odejít pryč. Pro UWB kompatibilní přístroje lze Digitální klíč Plus využívat i v případě vybití telefonu, díky technologii NFC.

Elektrické ovládání dveří zavazadlového prostoru

Osvětlení interiéru nejvyšší úrovně (zahrnuje základní úroveň + podsvícení nástupního prostoru, unikátní náladové podsvícení dekorativního obložení ve skandinávských motivech s možností uklidňujícího akustického doprovodu. Na výběr je 5 barevných témat: **Archipelago, Mid-summer, Northern Light, Forest bath a Nordic Twilight**)

Pokročilý asistenční systém řidiče Pilot Assist

Systém sleduje provoz a značení pruhů, přičemž vám pomůže s přizpůsobováním rychlosti a jemnými zásahy do řízení pomáhá držet vůz uprostřed jízdního pruhu, a to při současném udržování odstupu od vozidla vpředu. Vůz rovněž může v zatáčkách upravit rychlost, aby byly průjezdy zatáčkami komfortnější. Je aktivní při rychlostech od nuly do 130 km/h. Obsahuje také:

- **Asistent změny jízdního pruhu**

  Na víceproudých dálnicích a při aktivovaném asistentu pilotování, když řidič zapne ukazatel směru pro změnu jízdního pruhu, a pokud je dostatek místa a času pro dokončení změny jízdního pruhu, systém automaticky změní jízdní pruh. Řidič musí během manévru držet volant.

- **Asistence pro odstup od nákladního vozidla v rámci jízdního pruhu (Lane Offset to truck Assistance)**

  Při jízdě na víceproudých dálnicích, pokud je v souběžném jízdním pruhu detekován nákladní automobil a řidič jej chce předjet, funkce mírně odsadí vozidlo od středu jízdního pruhu, aby se zvětšil boční odstup od nákladního automobilu. Maximální rozsah odsazení je přibližně 20 cm od středové čáry. Po dokončení předjíždění se vozidlo vrátí do středu jízdního pruhu.

STANDARDNÍ VÝBAVA

PLUS (zahrnuje CORE)

Premium audiosystém Harman/Kardon
9 reproduktorů, 9kanálový zesilovač o výkonu 1040 W
Soundbar plně integrovaný v palubní desce: středopásmový reproduktor uprostřed (80 mm), 2x středopásmový
reproduktor (100 mm) a 2x výškový reproduktor (19 mm) po stranách; **v každých z obou zadních dveřích:** širokopásmový
reproduktor (125 mm); **2x unikátní bas. reprodukory ECS (External Coupled Speaker) woofer:** vpředu umístěný
centrálně za palubní deskou (170 mm), vzadu v zavazadlovém prostoru (200 mm);
Technologie pokročilého zpracování zvuku **Quantum Logic Surround Sound®** s prostorovým zvukem a jeho optimalizací
Dirac Unison®. Automatická kompenzace šumu **Vehicle Noise Compensation Technology®**, která poskytuje neúnavný
poslech a minimalizuje potřebu nastavovat hlasitost nebo jiné ovládací prvky zvuku (https://www.dirac.com/unison).
Audiosystém také umožňuje individuální nastavení zvuku pomocí **pokročilejšího ekvalizéru**, nebo nabízí volbu již
přednastaveného zvukového režimu **Dynamic**, **Soft** nebo **Voice**.
- 2x USB-C vpředu, 2x USB-C v zadní části středového tunelu
Úložné kapsy na telefony pro 2. řadu sedadel, integrované v kapsách opěradel předních sedadel (pouze pro čalounění
Charcoal, Harvest a Mist)
Vnitřní a vnější zpětné zrcátko na straně řidiče s automatickou změnou odrazivosti

STANDARDNÍ VÝBAVA

PLUS - BLACK EDITION (zahrnuje CORE)

19“ kola z lehké slitiny, 5 paprsků s výbrusy, unikátní leskle černá Glossy Black, pneumatiky 245/45

Automatická dvouzónová klimatizace ECC – automatické pokročilé čistění vzduchu AQS

Systém využívá pokročilou multifiltraci obsahující pylový filtr CN95, což s funkcí automatické recirkulace zabraňuje pronikání nepříjemných pachů a znečištění do prostoru pro cestující. Vzdáleně, pomocí Volvo Cars aplikace, lze využít funkcí teplotní přípravy vozu před odjezdem.

- **Čistička vzduchu –** účinně pomáhá snižovat nebo eliminovat množství částic PM 2,5 uvnitř vozu. Systém primárně využívá multifiltraci obsahující pylový filtr s aktivním uhlím zachycující nejjemnější prachové částice. Funkce automatické recirkulace pomocí filtru dokáže zabránit vniknutí nepříjemných pachů a znečištění do prostoru pro cestující. Úroveň částic PM 2,5 v kabině je neustále monitorována optickým senzorem a zobrazována na středovém displeji, na kterém lze porovnat úroveň PM 2,5 v kabině s úrovní mimo vozidlo. Pomocí Volvo Cars aplikace je možné předem vyčistit vzduch v kabině a získat přístup k informacím o kvalitě ovzduší v interiéru ještě před nastoupením do vozu.

Bezdrátové dobíjení mobilního telefonu (Qi-standard)

Centrální úložný prostor pro více osob s otevíratelnou úložnou přihrádkou v podlaze

Digitální klíč Plus – vůz je vybaven jak NFC snímači, tak ultra širokopásmovými (UWB) anténami, které dokážou rozpoznat a lokalizovat kompatibilní zařízení, jako je např. iPhone, na vzdálenost až 10 metrů. Jakmile se k vozu přiblíží příslušné zařízení s klíčem, je rozpoznáno a řidič je uvítán světelnou sekvencí čelních světlometů a zadních světel a osvětlením kolem vozu, přičemž se současně probudí palubní systém a připraví se profil řidiče. Jakmile se řidič s klíčem ocitne ještě blíže u dveří řidiče nebo u dveří zavazadlového prostoru, vůz odemkne všechny dveře včetně dveří zavazadlového prostoru. Poté stačí jen nastoupit, zařadit a vyrazit na cestu. Pro zamčení vozu stačí jen zavřít dveře a odejít pryč. Pro UWB kompatibilní přístroje lze Digitální klíč Plus využívat i v případě vybití telefonu, díky technologii NFC.

Elektrické ovládání dveří zavazadlového prostoru

Osvětlení interiéru nejvyšší úrovně (zahrnuje základní úroveň + podsvícení nástupního prostoru, unikátní náladové podsvícení dekorativního obložení ve skandinávských motivech s možností uklidňujícího akustického doprovodu. Na výběr je 5 barevných témat: **Archipelago, Mid-summer, Northern Light, Forest bath a Nordic Twilight**)

Pokročilý asistenční systém řidiče Pilot Assist

Systém sleduje provoz a značení pruhů, přičemž vám pomůže s přizpůsobováním rychlosti a jemnými zásahy do řízení pomáhá držet vůz uprostřed jízdního pruhu, a to při současném udržování odstupu od vozidla vpředu. Vůz rovněž může v zatáčkách upravit rychlost, aby byly průjezdy zatáčkami komfortnější. Je aktivní při rychlostech od nuly do 130 km/h. Obsahuje také:

- **Asistent změny jízdního pruhu**

  Na víceproudých dálnicích a při aktivovaném asistentu pilotování, když řidič zapne ukazatel směru pro změnu jízdního pruhu, a pokud je dostatek místa a času pro dokončení změny jízdního pruhu, systém automaticky změní jízdní pruh. Řidič musí během manévru držet volant.

- **Asistence pro odstup od nákladního vozidla v rámci jízdního pruhu (Lane Offset to truck Assistance)**

  Při jízdě na víceproudých dálnicích, pokud je v souběžném jízdním pruhu detekován nákladní automobil a řidič jej chce předjet, funkce mírně odsadí vozidlo od středu jízdního pruhu, aby se zvětšil boční odstup od nákladního automobilu. Maximální rozsah odsazení je přibližně 20 cm od středové čáry. Po dokončení předjíždění se vozidlo vrátí do středu jízdního pruhu.

STANDARDNÍ VÝBAVA

PLUS - BLACK EDITION (zahrnuje CORE)

Premium audiosystém Harman/Kardon

9 reproduktorů, 9kanálový zesilovač o výkonu 1040 W

Soundbar plně integrovaný v palubní desce: středopásmový reproduktor uprostřed (80 mm), 2x středopásmový reproduktor (100 mm) a 2x výškový reproduktor (19 mm) po stranách; **v každých z obou zadních dveřích:** širokopásmový reproduktor (125 mm); **2x unikátní bas. reprodukory ECS (External Coupled Speaker) woofer:** vpředu umístěný centrálně za palubní deskou (170 mm), vzadu v zavazadlovém prostoru (200 mm);

Technologie pokročilého zpracování zvuku **Quantum Logic Surround Sound®** s prostorovým zvukem a jeho optimalizací **Dirac Unison®**. Automatická kompenzace šumu **Vehicle Noise Compensation Technology®**, která poskytuje neúnavný poslech a minimalizuje potřebu nastavovat hlasitost nebo jiné ovládací prvky zvuku (https://www.dirac.com/unison).

Audiosystém také umožňuje individuální nastavení zvuku pomocí **pokročilejšího ekvalizéru**, nebo nabízí volbu již přednastaveného zvukového režimu **Dynamic**, **Soft** nebo **Voice**.

- 2x USB-C vpředu, 2x USB-C v zadní části středového tunelu

Tónovaná zadní okna (od B-sloupku)

Vnitřní a vnější zpětné zrcátko na straně řidiče s automatickou změnou odrazivosti

Designové provedení:

- **znak Volvo Iron Mark na masce vozu v leskle černém provedení High Glossy Black**
- **emblém a označení modelu v dekorativním černém provedení na dveřích zavazadlového prostoru**

STANDARDNÍ VÝBAVA

ULTRA (zahrnuje PLUS)

19“ aero. optim. kola z lehké slitiny, 5 paprsků s výbrusy v provedení Diamond Cut, s plastovými vložkami v leskle černém provedení High Glossy Black, pneumatiky 245/45

Aktivní parkovací asistent Park Pilot Assist

Systém dokáže rozpoznat volná parkovací stání na obou stranách vozu a zobrazit vhodná parkovací místa na centrálním displeji. Poté stačí jen vybrat preferované parkovací místo a vůz převezme řízení, ovládání pedálů i řazení a sám zaparkuje. Vy na celý manévr jen dohlížíte. Aktivního parkovacího asistenta Park Pilot Assist lze použít ve všech typických situacích při parkování a může Vám také pomoci s vyjížděním z těsných podélných parkovacích stání.

- **Kamera parkovacího asistenta s výhledem do 360 ° a 3D náhledem; také s podporou automat. brzdění při couvání** (při detekci pohybujících se a statických předmětů)

Elektrická zásuvka pro nabití akumulátoru vozidla vč. funkce rychlého dobíjení (CCS/DC/do 153 kW a AC 22 kW)

Elektricky nastavitelná bederní opěrka s možností nastavení ve 4 směrech, sedadlo řidiče

Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče, s pamětí pozice vnějších zpětných zrcátek a sedadla

Elektricky nastavitelné sedadlo spolujezdce

Pevná panoramatická skleněná střecha – High-tech, tmavě tónované bezpečnostní laminované sklo poskytuje účinnou ochranu před oslněním, UV zářením a zároveň optimalizuje klimatický komfort za každého počasí a teplot

Designové provedení:

- **střecha vozu ve sportovním, kontrastně černém provedení**
- **dekorativní aerodynamický střešní spojler vzadu v černém provedení**

STANDARDNÍ VÝBAVA

ULTRA - BLACK EDITION (zahrnuje PLUS BLACK EDITION)

Aktivní parkovací asistent Park Pilot Assist

Systém dokáže rozpoznat volná parkovací stání na obou stranách vozu a zobrazit vhodná parkovací místa na centrálním displeji. Poté stačí jen vybrat preferované parkovací místo a vůz převezme řízení, ovládání pedálů i řazení a sám zaparkuje. Vy na celý manévr jen dohlížíte. Aktivního parkovacího asistenta Park Pilot Assist lze použít ve všech typických situacích při parkování a může Vám také pomoci s vyjížděním z těsných podélných parkovacích stání.

- **Kamera parkovacího asistenta s výhledem do 360 ° a 3D náhledem; také s podporou automat. brzdění při couvání** (při detekci pohybujících se a statických předmětů)

Elektrická zásuvka pro nabití akumulátoru vozidla vč. funkce rychlého dobíjení (CCS/DC/do 153 kW a AC 22 kW)

Elektricky nastavitelná bederní opěrka s možností nastavení ve 4 směrech, sedadlo řidiče

Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče, s pamětí pozice vnějších zpětných zrcátek a sedadla

Elektricky nastavitelné sedadlo spolujezdce

Pevná panoramatická skleněná střecha – High-tech, tmavě tónované bezpečnostní laminované sklo poskytuje účinnou ochranu před oslněním, UV zářením a zároveň optimalizuje klimatický komfort za každého počasí a teplot

Designové provedení:

- **střecha vozu ve sportovním, kontrastně černém provedení**
- **dekorativní aerodynamický střešní spojler vzadu v černém provedení**

PAKETY

			ESSENTIAL	CORE	PLUS	PLUS Black Edition	ULTRA	ULTRA Black Edition
kód			Z5	A5	C5	D5	F5	G5
200002	**Climate**	cena						
	Vyhřívaná přední sedadla **Vyhřívaný volant**	11 600 Kč	❍	❍	❍	❍	❍	❍
200004	**Seat**							
	Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče **Elektricky nastavitelné sedadlo spolujezdce** **Elektricky nastavitelná bederní opěrka s možností nastavení ve 4 směrech, sedadlo řidiče**	20 800 Kč			❍	❍	**s**	**s**

PŘEHLED SAMOSTATNĚ DOSTUPNÝCH OPCÍ

			ESSENTIAL	CORE	PLUS	PLUS Black Edition	ULTRA	ULTRA Black Edition
			Z5	A5	C5	D5	F5	G5
kód		cena						
179	**Tónovaná zadní okna** (od B-sloupku)	9 700 Kč		❍	❍	**s**	❍	**s**
200021	**Střecha vozu a dekorativní aerodynamický střešní spojler vzadu ve sportovním, kontrastně černém provedení**	11 900 Kč			❍	❍	**s**	**s**

s = standard ❍ = volitelná opce ● = 100% opce (standardní výbava specificky pro český trh)
P = dostupné pouze v paketu opcí - viz sekce pakety

BARVY

			ESSENTIAL	CORE	PLUS	PLUS Black Edition	ULTRA	ULTRA Black Edition	
			Z5	A5	C5	D5	F5	G5	
kód		cena							
	NEMETALICKÉ								
626	světle modrá Cloud Blue	0 Kč	❍	❍	❍		❍		
	METALICKÉ								
717	černá Onyx Black Metallic	17 700 Kč	❍	❍	❍		❍		
		0 Kč				❍		❍	
723[1]	modrá Denim Blue Metallic	17 700 Kč	❍	❍	❍	❍	❍	❍	
740	šedá Vapour Grey Metallic	17 700 Kč	❍	❍	❍	❍	❍	❍	
743	béžová Sand Dune Metallic	17 700 Kč	❍	❍	❍		❍		
	UNIKÁTNÍ METALICKÉ								
707	bílá Crystal White Pearl	17 700 Kč	❍	❍	❍	❍	❍	❍	

[1] barva je dostupná s počátkem výroby od 46. výrobního týdne 2026

Tyto vzorky barev jsou pouze ilustrativní. Pro bližší informace si vyžádejte vzorník barev u Vašeho autorizovaného dealera Volvo.

KOLA

			ESSENTIAL	CORE	PLUS	PLUS Black Edition	ULTRA	ULTRA Black Edition	
			Z5	A5	C5	D5	F5	G5	
kód	**Kola z lehké slitiny**	cena							
	18“								
	18“ kola z lehké slitiny, 5 paprsků, stříbrná Silver, pneumatiky 225/55	0 Kč	**s**						
	18“ aero. optim. kola z lehké slitiny, 5 paprsků, s plastovými vložkami v leskle černém provedení High Glossy Black, pneumatiky 225/55	pouze pro P5 a P5 Long Range							
		0 Kč		**s**	**s**				
	19“								
200005	19“ aero. optim. kola z lehké slitiny, 5 paprsků s výbrusy v provedení Diamond Cut, s plastovými vložkami v leskle černém provedení High Glossy Black, pneumatiky 245/45	pouze pro P5 a P5 Long Range							
		21 500 Kč		❍	❍				
		pouze pro P8 AWD			**s**				
		0 Kč							
		0 Kč					**s**		
	19“ kola z lehké slitiny, 5 paprsků s výbrusy, unikátní leskle černá Glossy Black, pneumatiky 245/45	0 Kč				**s**		**s**	

KOLA

			ESSENTIAL	CORE	PLUS	PLUS Black Edition	ULTRA	ULTRA Black Edition	
			Z5	A5	C5	D5	F5	G5	
kód	**Kola z lehké slitiny**	cena							
	20“								
200001	20“ aero. optim. kola z lehké slitiny, 5 paprsků s výbrusy v provedení Diamond Cut, s plastovými vložkami v leskle černém provedení High Glossy Black, pneumatiky 245/40	pouze pro P8 AWD			❍				
		16 300 Kč					❍		
200026	20“ kola z lehké slitiny, 5 rozvětvených paprsků ve tvaru Y, leskle černá Glossy Black v provedení CNC strojního obrábění, pneumatiky 245/40	pouze pro P8 AWD			❍	❍			
		23 700 Kč					❍	❍	

ČALOUNĚNÍ A INTERIÉR

kód	Barva čalounění sedadel / Barva interiéru	cena	ESSENTIAL	CORE	PLUS	PLUS Black Edition	ULTRA	ULTRA Black Edition	
			Z5	A5	C5	D5	F5	G5	
	koncepty interiérů								
	Indigo - textil z recyklovaného polyesteru / biokompozitní vinyl Nordico - ergonomická sedadla								
R310	Čalounění sedadel: ***tmavě modrá Blue / černá Charcoal*** Čalounění interiéru: ***černá Charcoal*** Čalounění stropu / koberce: ***černá Charcoal / černá Charcoal*** Dekorativní obložení interiéru: ***z recyklované džínoviny Denim***	0 Kč	**s**	**s**	**s**	**s**	**s**	**s**	
	Charcoal - biokompozitní vinyl Nordico - ergonomická sedadla								
R600	Čalounění sedadel: ***Charcoal*** Čalounění interiéru: ***černá Charcoal*** Čalounění stropu / koberce: ***černá Charcoal / černá Charcoal***	14 800 Kč			❍		❍		
	Dekorativní obložení interiéru: ***z tkaného lnu Dark Flax***	26 700 Kč				❍		❍	

ČALOUNĚNÍ A INTERIÉR

			ESSENTIAL	CORE	PLUS	PLUS Black Edition	ULTRA	ULTRA Black Edition	
			Z5	A5	C5	D5	F5	G5	
kód	**Barva čalounění sedadel / Barva interiéru**	cena							
	koncepty interiérů								
	Harvest - textil z recyklovaného polyesteru / biokompozitní vinyl Nordico - ergonomická sedadla								
R870	Čalounění sedadel: ***béžová Beige*** Čalounění interiéru: ***černá Charcoal*** Čalounění stropu / koberce: ***černá Charcoal / černá Charcoal*** Dekorativní obložení interiéru: ***z tkaného lnu Dark Flax***	7 400 Kč			❍		❍		
	Mist - střižní vlna Tailored Wool Blend / recyklovaný polyester - ergonomická sedadla								
R220	Čalounění sedadel: ***šedá Zinc*** Čalounění interiéru: ***černá Charcoal*** Čalounění stropu / koberce: ***černá Charcoal / černá Charcoal*** Dekorativní obložení interiéru: ***z tkaného lnu Grey Flax***	23 700 Kč					❍		

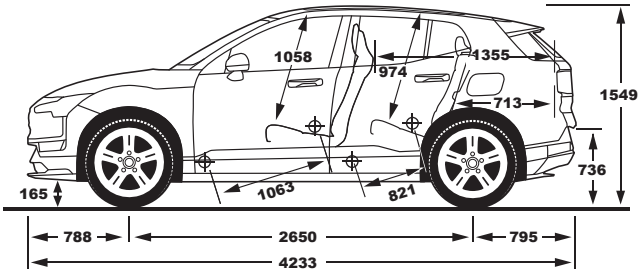
OBLOŽENÍ, VOLANTY, ŘADICÍ PÁKY

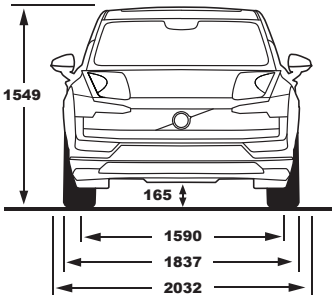
			ESSENTIAL	CORE	PLUS	PLUS Black Edition	ULTRA	ULTRA Black Edition	
			Z5	A5	C5	D5	F5	G5	
kód	Obložení	cena							
	Dekorativní obložení z recyklované džínoviny Denim	0 Kč	**s**	**s**	**s**	**s**	**s**	**s**	
	Dekorativní obložení z tkaného lnu ve světlém provedení Grey Flax	-					❍		
	Dekorativní obložení z tkaného lnu v tmavém provedení Dark Flax	-			❍	❍	❍	❍	

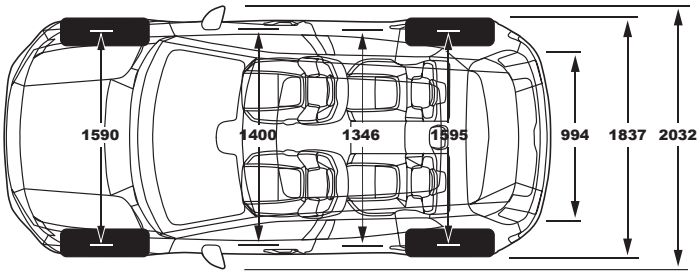
	Volanty								
	3ramenný volant s unikátním hranatým tvarem v provedení Tailored (čalouněný bez použití kůže)	0 Kč	**s**	**s**	**s**	**s**	**s**	**s**	
	Vyhřívaný volant	-	❍	❍	❍	❍	❍	❍	

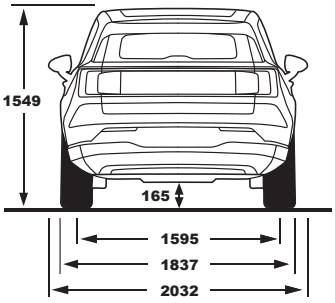
s = standard ❍ = volitelná opce ● = 100% opce (standardní výbava specificky pro český trh)
P = dostupné pouze v paketu opcí - viz sekce pakety

ROZMĚRY


1058
974
1355
713
1549
736
165
1063
821
788
2650
795
4233


1549
165
1590
1837
2032


1590
1400
1346
1595
994
1837
2032


1549
165
1595
1837
2032

PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA

VOLVO EXTENDED WARRANTY

Volvo Extended Warranty je prodloužená záruka Volvo a je jistotou v případě nepředvídatelných oprav i po uplynutí standardní tříleté záruky.

ZAJIŠTĚNÍ NA DALŠÍ ROKY

Volvo Extended Warranty si můžete sjednat přímo při nákupu vozu, nebo do 30ti dnů od první registrace vozidla, a to na dobu 12 nebo 24 měsíců. Podle typu ji můžete sjednat až do ujetí 200 000 km.

Detailní informace o typu prodloužené záruky a rozsahu krytí, které můžete v případě potřeby využít v rámci celé Evropy najdete v certifikátu o prodloužené záruce a dalších materiálech, které obdržíte společně s novým vozem Volvo.

Volvo Extended Warranty nabízí tyto výhody:

- komplexní ochrana před náklady na opravy poruch nad rámec tříleté záruky výrobce,
- garantovaná likvidita v případě oprav platí po celé Evropě,
- zvýšení hodnoty vozu,
- nároky plynoucí ze záruky lze přenést na příštího majitele,
- používání originálních dílů Volvo,
- záruka odborného, profesionálně vyškoleného servisního týmu.

Délka (max. km)	Ceny s DPH
12měsíční záruka (200 000 km)	**9 990 Kč**
24měsíční záruka (200 000 km)	**19 990 Kč**

Platnost od 1. 4. 2026 do odvolání.

SERVISNÍ PLÁN PRO NOVÉ VOZY

Nejjednodušší způsob, jak zachovat hodnotu Vašeho Volva – servisní plán pro nové vozy

Pravidelné servisní prohlídky prováděné autorizovaným partnerem Volvo Car nejenže udrží Váš vůz v bezproblémovém provozním stavu, ale současně zajistí, že si Vaše Volvo uchová co nejvyšší možnou hodnotu. Detailní popis a ceny servisních plánů STANDARD a PLUS naleznete zde:
https://www.volvocars.com/cz/l/servisni-smlouvy/nove-vozy/

MIX
Paper from responsible sources
FSC® C021184
FSC www.fsc.org

VOLVO

Upozornění: Některé z informací obsažených v této brožuře mohou být nesprávné v důsledku změn produktu, ke kterým může dojít po jejím vytištění.
Některé části výbavy zde popsané nebo vyobrazené mohou být nyní k dostání jen za příplatek. Před objednáním si prosím vyžádejte aktuální informace u Vašeho autorizovaného dealera Volvo.
Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny cen, barev, materiálů, technických údajů a modelů, a to kdykoliv a bez předchozího oznámení.

Fotografie vozu v tomto materiálu jsou pouze ilustrační.

VOLVO
Volvo Car Czech Republic
Vytištěno na ekologicky zpracovaném papíru