# RENAULT MASTER VAN

## ceník




Platnost ceníku od 30. 9. 2026

## VAN PŘEDNÍ POHON

| verze | max. povolená hmotnost (kg) | objem nákladového prostoru (m³) | motorizace | Advance | Extra |
|---|---|---|---|---|---|
| **L2H2P2** | 3 300 | 10,8 | 2,0 Blue dCi 105 6ebis | **807 000** | - |
| | | | 2,0 Blue dCi 130 6ebis | **837 000** | **867 000** |
| **L3H2P2** | 3 300 | 13 | 2,0 Blue dCi 130 6ebis | **857 000** | **887 000** |
| **L2H2P3** | 3 500 | 10,8 | 2,0 Blue dCi 105 6ebis | **822 000** | - |
| | | | 2,0 Blue dCi 130 6ebis | **852 000** | **882 000** |
| | | | 2,0 Blue dCi 150 6ebis | **882 000** | **912 000** |
| | | | 2,0 Blue dCi 150 EAG9 6ebis | **947 000** | **977 000** |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 6ebis | **912 000** | **942 000** |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 EAG9 6ebis | **977 000** | **1 007 000** |
| **L3H2P3** | 3 500 | 13 | 2,0 Blue dCi 130 6ebis | **872 000** | **902 000** |
| | | | 2,0 Blue dCi 150 6ebis | **902 000** | **932 000** |
| | | | 2,0 Blue dCi 150 EAG9 6ebis | **967 000** | **997 000** |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 6ebis | **932 000** | **962 000** |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 EAG9 6ebis | **997 000** | **1 027 000** |
| **L3H3P3** | 3 500 | 14,8 | 2,0 Blue dCi 130 6ebis | **892 000** | **922 000** |
| | | | 2,0 Blue dCi 150 6ebis | **922 000** | **952 000** |
| | | | 2,0 Blue dCi 150 EAG9 6ebis | **987 000** | **1 017 000** |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 6ebis | **952 000** | **982 000** |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 EAG9 6ebis | **1 017 000** | **1 047 000** |

## VAN ZADNÍ POHON

| verze | povolená hmotnost (kg) | objem nákladového prostoru (m³) | motorizace | Advance | Extra |
|---|---|---|---|---|---|
| **L4H3P3 jednomontáž** | 3 500 | 17 | 2,0 Blue dCi 150 Euro VI | **974 000** | **1 004 000** |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 Euro VI | **1 004 000** | **1 034 000** |
| **L4H3P3 dvoumontáž** | 3 500 | 17 | 2,0 Blue dCi 150 Euro VI | **1 004 000** | **1 034 000** |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 Euro VI | **1 034 000** | **1 064 000** |
| **L4H3P4 dvoumontáž** | 4 500 | 17 | 2,0 Blue dCi 150 Euro VI | **1 054 000** | **1 084 000** |
| | | | 2,0 Blue dCi 170 Euro VI | **1 084 000** | **1 114 000** |




# financování s úrokem již od 0 %[1)]



**sleva až**

# 4 000 kč

na nákup příslušenství[2)]

**www.renault.cz** **sledujte nás na sociálních sítích**

Ceníková cena a případné obchodní akce jsou platné do odvolání. RČR si vyhrazuje právo s ohledem na podstatnou změnu okolností nebo vyšší moc, pokud by nastaly, objednávky nepřijímat, nebo upravit nabídku v případě změn modelů, verzí, konfigurace modelů, výbav, opcí, modelového roku, emisní normy, katalogové ceny či případné obchodní akce. 20260930–60

Uvedené ceny jsou bez DPH.

1) Financování s úrokovou mírou 0 % p. a. platí pro vybrané kombinace délky a akontace. Jedná se o nabídku 0% navýšení – nový Master od Mobilize Financial Services a vztahuje se pouze na podnikatele a firmy. Mobilize Financial Services znamená financovaní poskytované společností RCI Financial Services, s.r.o. tato nabídka je pouze indikativní, není návrhem na uzavření smlouvy a nelze z ní proto dovozovat povinnost společnosti uskutečnit jakékoli transakce.

2) Nabídka se vztahuje na ceny příslušenství bez montáže. Při nákupu příslušenství nad 10 000 Kč získáte slevu 2 000 Kč, při nákupu příslušenství nad 15 000 Kč získáte slevu 3 000 Kč, Při nákupu příslušenství nad 20 000 Kč získáte slevu 4 000 Kč. Veškeré zmiňované částky jsou včetně DPH. Pro více informací kontaktujte vašeho dealera.

# MISTROVSKÁ NABÍDKA



## Vyberte si vaši novou dodávku Renault Master
## Naše nejprodávanější verze nyní ještě výhodněji

| verze | Ceníková cena | Akční cena od |
|---|---|---|
| Advance L2H2P2 2.0 blue dCi 105 | **818 000** | **589 000** |
| Advance L2H2P3 2.0 blue dCi 130 | **863 000** | **622 000** |
| Advance L3H2P3 2.0 blue dCi 130 | **886 000** | **638 000** |
| Advance L3H2P3 2.0 blue dCi 150 | **916 000** | **660 000** |
| Extra L3H2P3 2.0 blue dCi 150 | **947 500** | **683 000** |

**financování s úrokem**

# již od 0 %

**Vyberte si ze skladových vozů Renault Master Van**

## Využijte nové akční nabídky operativního leasingu se službami

Renault Master Van již od **8 982 Kč** bez DPH měsíčně

Nabídka operativního leasingu vozu Renault Master s ročním nájezdem 20 000 km, 25 000 km, 30 000 km, 35 000 km a 40 000 km a délkou financování 36 a 48 měsíců.

Měsíční splátka se službami zahrnuje:

- finanční splátku
- asistenční službu
- havarijní pojištění – spoluúčast 10 %
- povinné ručení 100 mil. Kč / 100 mil. Kč
- pojištění skel
- servis

Uvedená cena je za měsíční nájem a je bez DPH.
Nabídka je indikativní a není návrhem na uzavření smlouvy. Konkrétní nabídku konzultujte vždy se svým nejbližším prodejcem Renault. Nabídka operativního leasingu je poskytována ve spolupráci se společností Arval CZ, s.r.o.
Ceny v nabídce jsou platné pro uvedenou specifikaci vozidel, smluvní dobu a kilometrový nájezd. V případě změny jakékoliv položky specifikace se ceny mohou měnit.
Nabídka je platná pro fyzické osoby podnikající a právnické osoby a platí do odvolání.

# ADVANCE

## prvky sériové výbavy:

**Aktivní a pasivní bezpečnost**
- ABS s elektronickým rozdělovačem brzdné síly a asistenčním systémem brzd, systém nouzového brzdění
- elektronický stabilizační systém ESC vč. asistenta rozjezdu do kopce a systému kontroly trakce Extended Grip a asistenta při poryvech bočního větru Side Wind Assistant
- active emergency braking system
- asistent udržování v jízdním pruhu
- systém sledování únavy řidiče
- systém rozpoznávání dopravních značek s varováním při překročení povolené rychlosti
- nouzové volání (podléhá dostupnosti kompatibilní sítě; 2G/3G nebo 4G/5G v závislosti na vozidle)
- airbag řidiče
- centrální zamykání
- klíč se 3 tlačítky
- upozornění na nezapnuté pásy řidiče a spolujezdců
- boční obrysová světla (v bočních lištách karoserie, platí pro verze L3 a větší)

**Viditelnost a řízení**
- světelný senzor
- LED světla pro denní svícení a potkávací světla
- bez zpětného zrcátka
- zadní parkovací senzory
- 3,5" černobílý TFT displej přístrojové desky
- palivová nádrž 80 litrů

**Multimédia a konektivita**
- multimediální systém OpenR link 10" s bezdrátovou replikací obrazovky smartphone
- zásuvka 12V a 2 porty typu USB-C v kabině vozu
- rádio FM, AM, DAB
- ovládání multimédií pod volantem

**Komfort a interiér**
- černá palubní deska s dekorem TITANE
- látkové čalounění CORE
- sedadlo řidiče nastavitelné v 6 směrech
- dvousedadlo spolujezdce bez odkládacího prostoru
- otevřená schránka před sedadlem spolujezdce
- manuální klimatizace
- plastový volant nastavitelný ve dvou směrech
- elektricky ovládaná přední okna s impulsním ovládáním
- odkládací přihrádky v horní části palubní desky otevřené
- tónovaná skla

**Pneumatiky a kola**
- 16" ocelové disky kol s okrasnými kryty airna
- pneumatiky 205/75 R16
- plnohodnotné rezervní kolo

**Nákladový prostor a exteriér**
- ocelová přepážka bez okna, bez obložení na straně kabiny
- levá přední část nákladového prostoru plná (bez dveří)
- pravé posuvné dveře plné
- zadní dveře otvíratelné do 180°, plné
- osvětlení nákladového prostoru
- upevňovací oka integrovaná v podlaze (8 pro L2 / 10 pro L3 / 12 pro L4)
- elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka, vyhřívaná, manuálně sklopná




# EXTRA

## prvky sériové výbavy navíc oproti Advance:

**Viditelnost a řízení**
- dešťový a světelný senzor
- vnitřní zpětné zrcátko „Wide View" pro hlídání mrtvého úhlu

**Multimédia a konektivita**
- zásuvka 12V a 2 porty typu USB-C v kabině a zásuvka 12V v nákladovém prostoru

**Komfort a interiér**
- sedadlo řidiče nastavitelné v 6 úrovních s loketní a bederní opěrkou
- dvoumístné sedadlo spolujezdce s funkcí „mobilní kancelář" a s odkládacím prostorem pod sedadlem
- uzavíratelná a výsuvná schránka před sedadlem spolujezdce
- odkládací přihrádky v horní části palubní desky uzavíratelné

**Nákladový prostor a exteriér**
- ocelová přepážka bez okna, s obložením na straně kabiny
- plastová ochrana prahu zadních dveří





## design aerovan

Nová generace modelu Renault Master byla od začátku navržena s cílem zlepšit klíčové parametry a účinnost vozu. Během vývoje byl využit i letecký aerodynamický tunel a výsledkem je nižší odpor vzduchu o více než 20 % oproti předchozí generaci. Zároveň díky zkrácenému rozvoru se výrazně zlepšila jeho manévrovatelnost.



## opravdová kancelář

Přepracovaný atraktivní interiér je orientován na stranu řidiče pro lepší ergonomii a snadné ovládání důležitých prvků vozidla. Na palubě naleznete užitečné odkládací prostory o objemu až 135 litrů a vylepšené funkce mobilní kanceláře.



## účinné motory

Nový inovativní vznětový motor Blue dCi 2,0 umožňuje dojezd více než 1 000 km, snížené emise $CO_2$ až o 39 g/km a až o 1,5 litru nižší spotřebu paliva. K dispozici jsou 4 verze s výkonem od 105 do 170 koní a točivým momentem až 380 Nm.



## snadné nakládání

Využijte nejlepší možnosti nákladového prostoru díky svislé přepážce a nejširším bočním dveřím v segmentu (1 312 mm), které umožňují nakládání europalety z boku.



## systém openR link 10"

Plynulé a intuitivní rozhraní s možností integrace se službami Google vám usnadní práci za volantem. Nyní standardně v obou výbavových stupních naleznete 10" obrazovku s multimediálním systémem openR link s bezdrátovou replikací obrazovky vašeho chytrého telefonu. Verze s integrovanými službami Google je volitelně za příplatek.



## systémy ADAS

V rámci programu „human first" Renault Master disponuje 20 pokročilými asistenčními systémy určenými k zajištění bezpečnosti řidiče a posádky vozu. V evropských testech Euro NCAP získal Master nejvyšší platinové ocenění, udělované v rámci kategorie lehkých užitkových vozidel.

## pakety

| | | Advance | Extra |
|---|---|---|---|
| **paket Vision** (mlhové světlomety, automatické přepínání dálkových světel)<br>*na Advance nutno s dešťovým a světelným senzorem (ALAWP)* | PCU28 | 7 500 | 7 500 |
| **paket Parking** (přední zadní a boční parkovací senzory, zadní parkovací kamera, zpětné zrcátko Wideview pro hlídání mrtvého úhlu)<br>*nelze pro verze 4,5 t (N2)* | PCU54 | 15 000 | - |
| **paket Parking Extra** (přední, zadní a boční parkovací senzory, zadní parkovací kamera)<br>*nelze pro verze 4,5 t (N2)* | PCU74 | 15 000 | 15 000 |
| **paket Winter** (vyhřívané čelní sklo, vyhřívaná přední sedadla)<br>*na Advance nutno se sedadlem řidiče DRST2 nebo DRST3 a sedadlem spolujezdce ASST2 nebo ASST3* | PCU52 | 10 000 | 10 000 |
| **paket Safety** (airbag řidiče a spolujezdce, odpojitelný airbag spolujezdce, boční airbag řidiče a spolujezdce)<br>*nutno s vyhříváním předních sedadel, nutno se sedadlem řidiče DRST3* | PCV0C | 10 000 | - |
| **paket Cargo Poly** (dřevěná podlaha (dřevotříska) s protiskluzovou úpravou, polypropylenové obložení stěn nákladového prostoru) | PCU44 | 15 000 | 15 000 |
| **paket Cargo** (dřevěná podlaha (dřevotříska) s protiskluzovou úpravou, částečné dřevěné obložení stěn nákladového prostoru) | PCU90 | 13 000 | 13 000 |
| **paket Cargo 2** (dřevěná podlaha (dřevotříska) s protiskluzovou úpravou, částečné dřevěné obložení stěn nákladového prostoru, upevňovací oka na bočních stěnách) | PCJ20 | 15 000 | 15 000 |
| **paket Cargo 3** (dřevěná podlaha (dřevotříska) s protiskluzovou úpravou, dřevěné obložení stěn nákladového prostoru kompletní) | PCU86 | 25 000 | 25 000 |
| **paket Cargo 4** (dřevěná podlaha (dřevotříska) s protiskluzovou úpravou, upevňovací oka na bočních stěnách, dřevěné obložení stěn nákladového prostoru kompletní) | PCU92 | 30 000 | 30 000 |
| **paket Glass 1** (pravé posuvné dveře s pevným oknem, levá přední část nákladového prostoru s pevným oknem, prosklené boky vzadu)<br>*na zadní pohon lze pouze pro dvoumontáž* | PCV0S | 8 000 | 8 000 |
| **paket Glass 2** (vyhřívané zadní okno, zpětné zrcátko, zadní dveře otvíratelné do 270° prosklené, ocelová přepážka s oknem s mřížkou) | PCV0W | 12 500 | 12 500 |
| **paket Glass 3** (vyhřívané zadní okno, levé posuvné dveře s pevným oknem, pravé posuvné dveře s pevným oknem, zpětné zrcátko, zadní dveře otvíratelné do 180° prosklené)<br>*nutno s ocelovou přepážkou s oknem s mřížkou PPN04* | PCU38 | 20 000 | 20 000 |
| **paket Glass 4** (vyhřívané zadní okno, levé posuvné dveře s pevným oknem, pravé posuvné dveře s pevným oknem, zpětné zrcátko, zadní dveře otvíratelné do 270° prosklené)<br>*nutno s ocelovou přepážkou s oknem s mřížkou PPN04* | PCU32 | 22 500 | 22 500 |
| **Paket Příprava pro dvoukabinu** (pravé posuvné dveře s pevným oknem, levá přední část nákladového prostoru s pevným oknem (bez dveří), vyztužení bočních dveří ve druhé řadě, bez přepážky, kabely na přestavbu (konektor R380 (52pinový) - slouží k připojení přestavbáře k zadní části nedokončeného vozidla))<br>*nutné zadat se sedadlem spolujezdce ASST3, ASST7 nebo ASST8; nutné se 3 sedadly ve druhé řadě pro dvoukabinu (CONTR QCM07 / QCM17)nebo 4 sedadly ve druhé řadě pro dvoukabinu (CONTR QCM08 / QCM18)* | PCL0G | 7 500 | 7 500 |

- nedostupné

## aktivní a pasivní bezpečnost

| | | Advance | Extra |
|---|---|---|---|
| ABS | 00ABS | • | • |
| tempomat | ACCLM | • | • |
| active emergency braking system | AEB06 | • | • |
| asistent udržování v jízdním pruhu | LKA00 | • | • |
| systém sledování mrtvého úhlu<br>*nelze s předními, bočními a zadními parkovacími senzory, nelze pro verze 4,5 t (N2)* | BSD00 | 8 000 | 8 000 |
| systém sledování únavy řidiče | DDAWA | • | • |
| systém rozpoznávání dopravních značek s varováním při překročení povolené rychlosti | SMIS2 | • | • |
| nouzové volání (podléhá dostupnosti kompatibilní sítě; 2G/3G nebo 4G/5G v závislosti na vozidle) | RCALL | • | • |
| airbag řidiče | FAB00 | • | • |
| airbag řidiče a spolujezdce<br>*nutno s odpojitelným airbagem spolujezdce (ABCXL)* | FAB02 | 3 000 / P | 3 000 |
| odpojitelný airbag spolujezdce<br>*nelze s airbagem řidiče (FAB00)* | ABCXL | 0 / P | 0 |
| boční airbag řidiče<br>*nutno s vyhřívanými předními sedadly (HTS02)* | SABG0 | 3 000 | 3 000 |
| boční airbag řidiče a spolujezdce<br>*nutno s airbagem řidiče a spolujezdce (FAB02) a odpojitelným airbagem spolujezdce (ABCXL), nutno s vyhřívanými předními sedadly (HTS02)* | SABG2 | 6 000 / P | 6 000 |
| centrální zamykání | CLK00 | • | • |
| centrální zamykání se zařízením proti krádeži<br>*nutno s madlem zadních dveří bez samostatného zámku (TLGMA)* | CLKS0 | 2 000 | 2 000 |
| madlo zadních dveří se samostným zámkem | RDMIN | • | • |
| madlo zadních dveří bez samostného zámku | TLGMA | 0 | 0 |
| boční obrysová světla (v bočních lištách karoserie)<br>*pouze u verzí L3 a větší* | SDLGT | • | • |
| systém kontroly tlaku v pneumatikách | TPRM0 | • | • |

## komfort a multimédia

| | | | |
|---|---|---|---|
| multimediální systém OpenR link 10" s bezdrátovou replikací obrazovky smartphone | RA484 | • | • |
| multimediální systém OpenR link 10" s integrovanými službami Google (navigací) a bezdrátovou replikací obrazovky smartphone<br>*nelze pro verze 4,5 t (N2)* | NA485 | 20 000 | 20 000 |
| rádio DAB MP3 Bluetooth USB Jack 4×15W 1DIN, USB port<br>*nahrazuje multimediální systém OpenR link, pro Extra nutno kombinovat s výbavou zásuvka 12V a USB-C porty v kabině a zásuvka 12V v zavazadlovém prostoru (ASOC8)* | RA44A | -12 000 | -12 000 |
| bezdrátové dobíjení smartphonu | WICH0 | 2 500 | • |
| manuální klimatizace | ACD00 | • | • |
| automatická klimatizace<br>*nelze bez přepážky (NOPPN)* | ACD02 | 10 000 | 10 000 |
| vyhřívané čelní sklo | HTWSN | 5 000 / P | 5 000 / P |
| elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka, vyhřívaná, manuálně sklopná | RVX03 | • | • |
| plastový volant nastavitelný ve dvou směrech | FMSW0 | • | • |
| výškově nastavitelné bezpečnostní pásy | FSBAJ | • | • |
| sklopný klíček se 3 tlačítky | DK5C0 | • | • |
| ocelový spodní kryt motoru | KTAGR | • | • |
| elektricky ovládaná přední okna s impulsním ovládáním | FWL1T | • | • |
| pneumatické odpružení<br>*nutno s multiplexní jednotkou (DBWIA), nelze pro verze se zadním pohonem* | LVCO0 | 70 000 | 70 000 |
| zásuvka 12V v kabině a 2 porty typu USB-C | ASOC0 | • | - |
| zásuvka 12V v kabině a 2 porty typu USB-C a zásuvka 12V v nákladovém prostoru | ASOC7 | 800 | • |
| náhradní klíč | ADDKE | 1 500 | 1 500 |
| otevřená schránka před sedadlem spolujezdce | GLB00 | • | - |
| uzavíratelná a výsuvná schránka před sedadlem spolujezdce | GLB03 | 3 000 | • |
| odkládací přihrádky v horní části palubní desky otevřené | UDBS0 | • | - |
| odkládací přihrádky v horní části palubní desky uzavíratelné | UDBS2 | 1 000 | • |

• v sérii
- nedostupné
P dostupné v paketu

## interiér a sedadla

| | | Advance | Extra |
|---|---|---|---|
| černá palubní deska s dekorem TITANE | HAR00 | • | • |
| látkové čalounění CORE | CLS00 | • | • |
| zesílené čalounění SIMILI se syntetickou kůži TEP<br>*na Advance nutno se sedadlem řidiče DRST2 nebo DRST3 nebo DRST5; na Extra nutno objednat se sedadlem spolujezdce ASST2 (implikuje FAB02 ABCXL)* | IMI00 | 8 000 | 8 000 |
| LED osvětlení kabiny | RMLT2 | • | • |
| vyhřívaná přední sedadla<br>*na Advance nutno se sedadlem řidiče DRST2 nebo DRST3, a zároveň sedadlem spolujezdce ASST2 nebo ASST3; nelze se zesíleným čalouněním SIMILI (IMI00)* | HTS02 | 6 000 / P | 6 000 / P |
| sedadlo řidiče nastavitelné v 6 směrech<br>*nelze se zesíleným čalouněním SIMILI (IMI00), nelze s vyhříváním sedadel (HTS02), nelze s bočními airbagy (SABG0 nebo SABG2)* | DRST0 | • | - |
| sedadlo řidiče nastavitelné v 6 směrech s loketní opěrkou<br>*nelze s bočními airbagy (SABG0 nebo SABG2), nelze se zesíleným čalouněním SIMILI (IMI00)* | DRST2 | 3 000 | - |
| sedadlo řidiče nastavitelné v 6 úrovních s loketní a bederní opěrkou | DRST3 | 5 000 | • |
| mechanicky odpružené sedadlo řidiče<br>*nelze s bočními airbagy (SABG0 nebo SABG2), nelze s vyhříváním sedadel (HTS02)* | DRST5 | 20 000 | 20 000 |
| dvoumístné sedadlo spolujezdce bez odkládacího prostoru<br>*nelze s bočním airbagem řidiče a spolujezdce (SABG2), nelze s vyhříváním sedadel (HTS02)* | ASST0 | • | - |
| dvoumístné sedadlo spolujezdce s odkládacím prostorem<br>*nelze s bočním airbagem řidiče a spolujezdce (SABG2), POZOR u výbavy Extra se jedná o negativní opci, která odebere funkci mobilní kanceláře u sedadla spolujezdce* | ASST2 | 2 000 | 0 |
| dvoumístné sedadlo spolujezdce s funkcí „mobilní kancelář" a s odkládacím prostorem pod sedadlem<br>*nelze s bočním airbagem řidiče a spolujezdce (SABG2)* | ASST3 | 6 000 | • |
| samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech s loketní opěrkou | ASST7 | 4 000 | 4 000 |
| samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech s loketní a bederní opěrkou<br>*nelze se sedadlem řidiče DRST0* | ASST8 | 5 000 | 5 000 |
| **Přestavba Dvoukabina – 3místná lavice** ve druhé řadě včetně přepážky s oknem do nákladového prostoru a úložným prostorem pod sedadly<br>*nutno s Paketem Příprava pro dvoukabinu (PCL0G); nutno se sedadlem spolujezdce ASST3, ASST7 nebo ASST8* | CONTR QCM07 | 115 000 | 115 000 |
| **Přestavba Dvoukabina – 4místná lavice** ve druhé řadě včetně přepážky s oknem do nákladového prostoru a úložným prostorem pod sedadly<br>*nutno s Paketem Příprava pro dvoukabinu (PCL0G); nutno se sedadlem spolujezdce ASST3, ASST7 nebo ASST8* | CONTR QCM08 | 120 000 | 120 000 |
| **Přestavba Dvoukabina s obložením nákladového prostoru – 3místná lavice** ve druhé řadě včetně přepážky s oknem do nákladového prostoru a úložným prostorem pod sedadly, dřevěná podlaha, obložení nákladového prostoru v plné výši<br>*nutno s Paketem Příprava pro dvoukabinu (PCL0G); nutno se sedadlem spolujezdce ASST3, ASST7 nebo ASST8* | CONTR QCM17 | 140 000 | 140 000 |
| **Přestavba Dvoukabina s obložením nákladového prostoru – 4místná lavice** ve druhé řadě včetně přepážky s oknem do nákladového prostoru a úložným prostorem pod sedadly, dřevěná podlaha, obložení nákladového prostoru v plné výši<br>*nutno s Paketem Příprava pro dvoukabinu (PCL0G); nutno se sedadlem spolujezdce ASST3, ASST7 nebo ASST8* | CONTR QCM18 | 145 000 | 145 000 |

• v sérii
- nedostupné
P dostupné v paketu

## viditelnost a řízení

| | | Advance | Extra |
|---|---|---|---|
| dešťový a světelný senzor<br>*na Advance společně s mlhovými světlomety (FFGL0) nutno s automatickým přepínáním dálkových světel (PRAHL), lze objednat jako Paket Vision (PCU28)* | **ALAWP** | 8 000 | • |
| světelný senzor | **ALMWP** | • | - |
| automatické přepínání dálkových světel<br>*nutno s mlhovými světlomety, na Advance nutno s dešťovým a světelným senzorem (ALAWP)* | **PRAHL** | 5 000 / P | 5 000 / P |
| LED světla pro denní svícení a potkávací světla | **DRL02** | • | • |
| bez zpětného zrcátka | **NORVI** | • | • |
| zpětné zrcátko Rear View Assist (kamera trvale přenášející situaci za vozem)<br>*nutno s ocelovou přepážkou bez okna (PPN0), nutno s plnými zadními dveřmi otevíratelnými do 180° (PDS18) nebo plnými zadními dveřmi otevíratelnými do 270° (PDS27)* | **RVICM** | 14 000 | 14 000 |
| mlhové světlomety | **FFGL0** | 4 000 / P | 4 000 / P |
| vnitřní zpětné zrcátko „Wide View“ pro hlídání mrtvého úhlu | **WARV0** | 1 000 / P | • |
| zpětné zrcátko | **RVIMA** | 1 000 / P | 1 000 / P |
| zadní parkovací senzory | **ITPK0** | • | • |
| přední, boční a zadní parkovací senzory<br>*nelze pro verze 4,5 t (N2)* | **ITP15** | 10 000 / P | 10 000 / P |
| zadní parkovací kamera | **RRCAM** | 6 000 / P | 6 000 / P |
| elektronická parkovací brzda<br>*dostupné později, nelze pro verze se zadním pohonem* | **FPASS** | 10 000 | 10 000 |
| 3,5" černobílý TFT displej přístrojové desky | **MET02** | • | • |
| předpříprava pro tažné zařízení (obsahuje rám a kabeláž)<br>*nutno s multiplexní jednotkou (DBWIA)* | **THMPW** | 6 000 | 6 000 |
| tažné zařízení (koule)<br>*nutno s multiplexní jednotkou (DBWIA)* | **TWBPW** | 16 000 | 16 000 |
| omezovač maximální rychlosti 80 km/h<br>*nelze pro verze 4,5 t (N2)* | **FSL02** | 1 000 | 1 000 |
| omezovač maximální rychlosti 90 km/h<br>*v sérii pro verze 4,5 t (N2)* | **FSL03** | 1 000 / • | 1 000 / • |
| omezovač maximální rychlosti 100 km/h<br>*nelze pro verze 4,5 t (N2)* | **FSL04** | 1 000 | 1 000 |
| omezovač maximální rychlosti 110 km/h<br>*nelze pro verze 4,5 t (N2)* | **FSL05** | 1 000 | 1 000 |
| omezovač maximální rychlosti 130 km/h<br>*nelze pro verze 4,5 t (N2)* | **FSL07** | 1 000 | 1 000 |
| omezovač maximální rychlosti 70 km/h<br>*nelze pro verze 4,5 t (N2)* | **FSL08** | 1 000 | 1 000 |
| tachograf nové generace Gen2v2<br>*nezahrnuje kalibraci a návod k obsluze, dočasně nelze s WRAN2, v sérii pro verze 4,5 t (N2)* | **TCGR2** | 20 000 / • | 20 000 / • |
| uzávěrka diferenciálu pro zadní pohon<br>*dostupné pouze pro dvoumontáž* | **RRDFL** | 15 000 | 15 000 |
| indikátor opotřebení brzdových destiček | **WBRIN** | 3 000 | 3 000 |

• v sérii
- nedostupné
P dostupné v paketu

## nákladový prostor a exteriér

| | | Advance | Extra |
|---|---|---|---|
| ocelová přepážka bez okna | PPN00 | 3 500 / P | 3 500 / P |
| ocelová přepážka s oknem s mřížkou | PPN04 | 6 000 / P | 6 000 / P |
| bez přepážky<br>*POZOR! Při objednání opce bez přepážky se následně jedná o nedokončené vozidlo a nelze zaregistrovat. Pro registraci je nutná přestavba!* | NOPPN | 0 | 0 |
| bez obložení přepážky na straně kabiny | NOPPI | • | 0 |
| obložení přepážky na straně kabiny<br>*nelze bez přepážky (NOPPN)* | PPINS | 4 000 | • |
| levá přední část nákladového prostoru plná (bez dveří)* | LPANW | • | • |
| levá přední část nákladového prostoru s pevným oknem* | LPAFW | 2 000 / P | 2 000 |
| levé posuvné dveře s pevným oknem* | LSLFW | 15 000 / P | 15 000 / P |
| levé posuvné dveře plné* | LSLNW | 12 000 | 12 000 |
| pravá přední část nákladového prostoru s pevným oknem* | RPAFW | 2 000 | 2 000 |
| pravá přední část nákladového prostoru plná (bez dveří)* | RPANW | 0 | 0 |
| pravé posuvné dveře s pevným oknem* | RSRFW | 2 000 / P | 2 000 / P |
| pravé posuvné dveře plné* | RSRNW | • | • |
| vnitřní madlo zadních dveří v nákladovém prostoru<br>*nelze s částečné dřevěné obložení stěn nákladového prostoru (ICTM0), nelze s dřevěné obložení stěn nákladového prostoru (ICTF0)* | RDIO0 | 800 | 800 |
| dřevěná podlaha (dřevotříska) s protiskluzovou úpravou | RRWFL | 10 000 / P | 10 000 / P |
| částečné dřevěné obložení stěn nákladového prostoru<br>*nutno s dřevěnou podlahou (RRWFL), nelze s vnitřním madlem zadních dveří v nákladovém prostoru (RDIO0)* | ICTM0 | 10 000 /P | 10 000 / P |
| dřevěné obložení stěn nákladového prostoru<br>*nutno s dřevěnou podlahou (RRWFL), nelze s vnitřním madlem zadních dveří v nákladovém prostoru (RDIO0), nelze s prosklením nákladového prostoru* | ICTF0 | 20 000 / P | 20 000 / P |
| polypropylenové obložení stěn nákladového prostoru<br>*nutno s dřevěnou podlahou (RRWFL) nebo plastovou podlahou (PLABR), nelze s prosklením nákladového prostoru* | ICTF3 | 10 000 / P | 10 000 / P |
| zadní dveře otvíratelné do 180°, plné<br>*nutno s bez zpětného zrcátka (NORVI, sériově) nebo se zpětným zrcátkem Rear View Assist (kamera trvale přenášející situaci za vozem) (RVICM) , nelze se zpětným zrcátkem (RVIMA)* | PDS18 | • | • |
| zadní dveře otvíratelné do 270°, plné<br>*nutno s bez zpětného zrcátka (NORVI, sériově) nebo se zpětným zrcátkem Rear View Assist (kamera trvale přenášející situaci za vozem) (RVICM) , nelze se zpětným zrcátkem (RVIMA)* | PDS27 | 5 000 | 5 000 |
| zadní dveře otvíratelné do 180°, prosklené<br>*nutno s oknem zadních prosklených dveří vyhřívaným (HTRWI) nebo oknem zadních prosklených dveří (NHTRW)* | WDS18 | 3 000 / P | 3 000 / P |
| zadní dveře otvíratelné do 270°, prosklené<br>*nutno s oknem zadních prosklených dveří vyhřívaným (HTRWI) nebo oknem zadních prosklených dveří (NHTRW)* | WDS27 | 5 000 / P | 5 000 / P |
| okno zadních prosklených dveří vyhřívané | HTRWI | 5 000 | 5 000 |
| okno zadních prosklených dveří | NHTRW | 3 000 | 3 000 |
| lišta na bočních stranách s upevňovacími body v nákladovém prostoru | BERAS | 3 000 | 3 000 |
| upevňovací oka integrovaná v podlaze (8 pro L2 / 10 pro L3 / 12 pro L4) | TDHFL | • | • |
| upevňovací oka na bočních stěnách | TDHFS | 1 000 / P | 1 000 / P |
| prosklené boky vzadu<br>*nutno s proklením dveří nebo přední části nákladového prostoru (LPAFW nebo LSLFW na levé straně, RSRFW na pravé straně), nelze pro zadní pohon jednomontáž* | RBSFW | 6 000 / P | 6 000 / P |
| LED osvětlení nákladového prostoru | LULI2 | • | • |
| zadní stupátko<br>*v sérii pro verze se zadním pohonem* | RSTBO | 5 000 / • | 5 000 / • |
| plastová ochrana prahu zadních dveří<br>*nelze pro verze se zadním pohonem (pro Advance nelze za příplatek,pro Extra není v sérii)* | LUKP0 | 3 000 / - | • / - |

## doplňky pro přestavby

| | | | |
|---|---|---|---|
| multiplexní adaptační jednotka - řídící jednotka pro přestavby AAM (ex- BOIADP) | DBWIA | 3 000 | 3 000 |
| příprava pro přípojení přídavného zařízení na motoru (ex PFMOT) | PWTKE | 4 000 | 4 000 |
| příprava pro připojení přídavného zařízení na převodovce<br>*dostupné pouze pro verze se zadním pohonem, nelze s ovládáním volnoběžných otáček* | PWRTK | 30 000 | 30 000 |
| kabely na přestavbu (konektor R384 (2-pinový) s napětím 12 V, který je schopen dodávat 2 × 24 A, ex CABADP) | WIADA | 1 000 | 1 000 |
| anténa nouzového volání v pravém bočním zpětném zrcátku | WRAN2 | 1 000 | 1 000 |
| funkce Convertor Companion (možnost ovládání prvků přestavby skrz openRlink)<br>*nutno s multimediálním systémem OpenR link 10" s integrovanými službami Google (navigací) a bezdrátovou replikací obrazovky smartphone (NA485), nelze pro verze 4,5 t (N2)* | TSE00 | 15 500 | 15 500 |
| kabely na přestavbu (konektor R380 (52-pinový) – slouží k připojení přestavbáře k zadní části nedokončeného vozidla) | RCDEV | 3 500 | 3 500 |
| přípojka do palivové nádrže pro přestavbáře (např. přídavné nezávislé topení)<br>*nelze pro verze se zadním pohonem* | PRRAC | • | • |
| zesílená baterie 95A 850 Ah a silnější alternátor 230A | REFBT | 3 000 | 3 000 |

- • v sérii
- \- nedostupné
- P dostupné v paketu
- * Prosklení na protější strany nákladového prostoru musí být stejné na obou stranách vozu

## vnější vzhled a disky kol

| | | Advance | Extra |
|---|---|---|---|
| 16" ocelové disky kol s okrasnými kryty airna | RIM04 | • | • |
| celoroční pneumatiky 215/75 R16<br>*nelze pro zadní pohon jednomontáž* | TYALS | 6 000 | 6 000 |
| standardní pneumatiky 205/75 R16 | TYSUM | • | • |
| přední zástěrky | FMDG0 | 1 000 | 1 000 |
| přední a zadní zástěrky | FRMG0 | 2 000 | 2 000 |
| plnohodnotné rezervní kolo | SPTY0 | • | • |
| sada na opravu pneumatik<br>*nelze pro verze 4,5 t (N2)* | REPKT | 2 000 | 2 000 |
| částečně lakovaný přední nárazník<br>*nutno zadat pro barvy šedá etoile (KNH), bílá mineral (QNG) a modrá agave (DQG)* | ACCTC1 | 0 | 0 |
| bílá mineral | QNG | • | • |
| červená pompiers | 071 | 17 000 | 17 000 |
| šedá etoile | KNH | 17 000 | 17 000 |
| modrá gris | J47 | 17 000 | 17 000 |
| modrá agave | DQG | 17 000 | 17 000 |
| šedá urban | KPW | 5 000 | 5 000 |
| černá nacré | 676 | 17 000 | 17 000 |
| barva karoserie mimo standardní nabídku nemetalická | - | 20 000 | 20 000 |
| barva karoserie mimo standardní nabídku metalická | - | 30 000 | 30 000 |

- • v sérii
- \- nedostupné
- P dostupné v paketu



**bílá mineral**



**modrá agave**



**šedá etoile**



**šedá urban**



**modrá gris**



**černá nacré**



**červená pompiers**



**16" ocelové disky kol s okrasnými kryty airna**



## interiér

| | |
|---|---|
| gumové koberce – sada 2 kusů | **1 198** |
| textilní koberce – sada 2 kusů | **933** |
| magnetický držák telefonu (na palubní desku) | **528** |
| věšák za opěrku hlavy | **974** |



## bezpečnost

| | |
|---|---|
| alarm | **9 493** |
| přední mlhová světla | **2 404** |
| zámek na volant Stoplock | **1 231** |
| sněhové řetězy Pewag Servomatik SUV | **11 645** |
| sada povinné výbavy Renault (autolékárnička, výstražný trojúhelník, pracovní rukavice, reflexní vesta) | **826** |



## přeprava

| | |
|---|---|
| tažné zařízení Standard bez koule pro vozy s předpřípravou | **od 10 925** |
| tažné zařízení Standard bez koule pro vozy bez předpřípravy | **od 16 536** |
| kompletní sada hliníkových střešních tyčí – přední a zadní | **od 17 710** |
| střešní galerie hliníková | **od 26 521** |
| manipulační plošina | **od 7 355** |
| dřevěné obložení bočních stěn STANDARD | **od 15 777** |
| dřevěné obložení podlahy STANDARD | **od 11 479** |
| polypropylenové obložení bočních stěn s protiskluzovým povrchem INNOVATION | **od 14 702** |
| polypropylenové obložení podlahy s protiskluzovým povrchem INNOVATION | **od 11 231** |



* Jedná se o vzájemně kompatibilní příslušenství. Doporučujeme objednávat společně.
Kompletní nabídku příslušenství naleznete v našem katalogu nebo ceníku příslušenství.
Uvedené ceny příslušenství jsou bez DPH a bez montáže.

# smluvní záruky

| | |
|---|---|
| **GARANCE PLUS** (odstranění mechanických, elektrických a elektronických závad a poskytnutí asistenčních služeb RENAULT ASSISTANCE) – 3 roky / 100 000 km | **3 390** |
| **GARANCE PLUS** (odstranění mechanických, elektrických a elektronických závad a poskytnutí asistenčních služeb RENAULT ASSISTANCE) – 4 roky / 150 000 km | **10 290** |
| **GARANCE PLUS** (odstranění mechanických, elektrických a elektronických závad a poskytnutí asistenčních služeb RENAULT ASSISTANCE) – 4 roky / 200 000 km | **15 790** |
| **GARANCE PLUS** (odstranění mechanických, elektrických a elektronických závad a poskytnutí asistenčních služeb RENAULT ASSISTANCE) – 5 let / 150 000 km | **13 190** |
| **GARANCE PLUS** (odstranění mechanických, elektrických a elektronických závad a poskytnutí asistenčních služeb RENAULT ASSISTANCE) – 5 let / 200 000 km | **19 790** |

# servisní smlouvy

| | |
|---|---|
| **EASY SERVICE** (GARANCE PLUS + pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem) – 3 roky / 100 000 km | **23 990**<br>~~27 590~~ |
| **EASY SERVICE** (GARANCE PLUS + pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem) – 4 roky /150 000 km | **45 990**<br>~~46 790~~ |
| **EASY SERVICE** (GARANCE PLUS + pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem) – 4 roky / 200 000 km | **59 990**<br>~~80 590~~ |
| **EASY SERVICE** (GARANCE PLUS + pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem) – 5 let / 150 000 km | **46 990**<br>~~49 790~~ |
| **EASY SERVICE** (GARANCE PLUS + pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem) – 5 let / 200 000 km | **60 990**<br>~~84 990~~ |

V případě zájmu o jinou kombinaci délky smlouvy a nájezdu kilometrů kontaktujte Vašeho prodejce.
Podrobné krytí servisních smluv naleznete ve **Všeobecných obchodních podmínkách**.
Servisní smlouvu Easy service za PROMO cenu je možné uzavřít během prvních tří měsíců od uvedení vozu do provozu.
Uvedené ceny jsou včetně DPH.

# rozměry a hmotnosti – van

## vnější rozměry (mm)

| | L2H2 | L3H2 | L3H3 | L4H3 |
|---|---|---|---|---|
| délka | 5 681 | 6 311 | 6 311 | 7 075 |
| šířka bez (pro verzi 4,5 t) / se zpětnými zrcátky | 2 080 / 2 466 | 2 080 / 2 466 | 2 080 / 2 466 | 2 080 (2 095) / 2 466 |
| výška nezatíženého vozu | 2 500 | 2 500 | 2 780 | 2 780 |
| délka předního převisu | 965 | 965 | 965 | 970 |
| délka zadního převisu | 1 131 | 1 131 | 1 131 | 1 890 |
| rozvor | 3 585 | 4 215 | 4 215 | 4 215 |
| světlá výška (min) | 188 | 188 | 188 | - |
| průměr otáčení stopový (m) | 12,8 | 14,9 | 14,9 | 14,9 |

## nákladový prostor (mm)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| délka | 3 225 | 3 857 | 3 857 | 4 493 |
| délka ve výšce 1,1 m | 3 004 | 3 634 | 3 634 | 4 286 |
| šířka | 1 789 | 1 789 | 1 789 | 1 789 |
| šířka mezi podběhy kol (jednomontáž/dvoumontáž) | 1 380 | 1 380 | 1 380 | 1 380 / 1 080 |
| výška | 1 885 | 1 885 | 2 119 | 2 023 |
| kapacita – počet europalet | 4 | 5 | 5 | 5 |

## posuvné boční dveře (mm)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| šířka | 1 312 | 1 312 | 1 312 | 1 321 |
| výška | 1 753 | 1 753 | 1 753 | 1 659 |

## zadní dveře (mm)

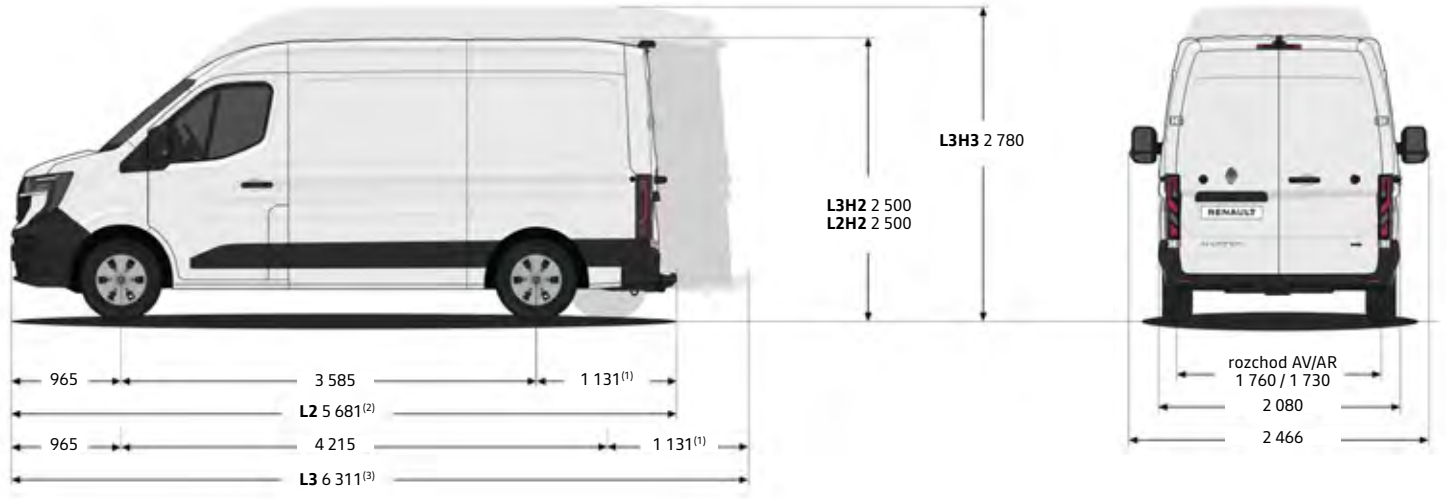
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| výška hrany nákladového prostoru (pro verzi 4,5 t) | 572 | 570 | 570 | 665 (715) |
| výška vstupu do náklad. prostoru | 1 755 | 1 755 | 1 755 | 1 659 |
| šířka vstupu do náklad. prostoru | 1 533 | 1 533 | 1 533 | 1 537 |

## hmotnosti verze – přední pohon

| | L2H2 | | L3H2 | | L3H3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | P2 | P3 | P2 | P3 | P3 |
| maximální povolená hmotnost | 3 300 | 3 500 | 3 300 | 3 500 | 3 500 |
| pohotovostní hmotnost | 2 243 | 2 243 | 2 316 | 2 316 | 2 340 |
| max. užitečné zatížení | 1 132 | 1 332 | 1 059 | 1 259 | 1 160 |
| max. zatížení přední nápravy | 1 950 | 1 950 | 1 950 | 1 950 | 1 950 |
| max. zatížení zadní nápravy | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| max. hmotnost brzděného přívěsu | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 2 500 |
| max. hmotnost nebrzděného přívěsu | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |

## hmotnostní verze – zadní pohon

| | L4H3 | | |
|---|---|---|---|
| | P3 jednomontáž | P3 dvoumontáž | P4 dvoumontáž |
| maximální povolená hmotnost | 3 500 | 3 500 | 4 500 |
| pohotovostní hmotnost | 2 359–2 365 | 2 495–2 868 | 2 496–2 868 |
| max. užitečné zatížení | 770–1 141 | 632–1 005 | 1 632–2 004 |
| max. zatížení přední nápravy | 1 950 | 2 000 | 2 000 |
| max. zatížení zadní nápravy | 2 050 | 2 450 | 3 050 |
| max. hmotnost brzděného přívěsu | 3 000 | 3 500 | 3 500 |
| max. hmotnost nebrzděného přívěsu | 750 | 750 | 750 |




(1) bez zadního stupátka (2) bez zadního stupátka (3) bez zadního stupátka

# rozměry a hmotnosti – dvoukabina

## vnější rozměry (mm)

| | L2H2 | L3H2 |
|---|---|---|
| délka | 5 681 | 6 311 |
| šířka bez / se zpětnými zrcátky | 2 080 / 2 466 | 2 080 / 2 466 |
| výška nezatíženého vozu | 2 500 | 2 500 |
| délka předního převisu | 965 | 965 |
| délka zadního převisu | 1 131 | 1 131 |
| rozvor | 3 585 | 4 215 |
| světlá výška (min) | 188 | 188 |
| průměr otáčení stopový (m) | 12,8 | 14,9 |

## nákladový prostor (mm)

| | | |
|---|---|---|
| délka nákladového prostoru včetně prostoru pod sedadly ve druhé řadě | 2 430 | 3 060 |
| délka nákladového prostoru u podlahy | 2 100 | 2 730 |
| délka nákladového prostoru u střechy | 1 780 | 2 410 |
| šířka prostoru pod sedadly v nákladovém prostoru | 1 180 | 1 180 |
| výška prostoru pod sedadly v nákladovém prostoru | 350 | 350 |
| hloubka prostoru pod sedadly v nákladovém prostoru | 330 | 330 |
| kapacita – počet europalet | 2 | 3 |

## posuvné boční dveře (mm)

| | | |
|---|---|---|
| šířka | 1 312 | 1 312 |
| výška | 1 753 | 1 753 |

## zadní dveře (mm)

| | | |
|---|---|---|
| výška hrany nákladového prostoru | 572 | 570 |
| výška vstupu do náklad. prostoru | 1 755 | 1 755 |
| šířka vstupu do náklad. prostoru | 1 533 | 1 533 |

## hmotnosti verze – přední pohon

| | L2H2 | | L3H2 | |
|---|---|---|---|---|
| | P2 | P3 | P2 | P3 |
| maximální povolená hmotnost | 3 300 | 3 500 | 3 300 | 3 500 |
| pohotovostní hmotnost | 2 363 | 2 363 | 2 436 | 2 436 |
| max. užitečné zatížení | 937 | 1 137 | 864 | 1 064 |
| max. zatížení přední nápravy 1 950 1 950 1 950 1 950 1 950 | 1 950 | 1 950 | 1 950 | 1 950 |
| max. zatížení zadní nápravy 2 000 2 000 2 000 2 000 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| max. hmotnost brzděného přívěsu 2 500 2 500 2 500 2 500 2 500 | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 2 500 |
| max. hmotnost nebrzděného přívěsu 750 750 750 750 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |

## motorizace

| | Blue dCi 105 | Blue dCi 130 | Blue dCi 150 | Blue dCi 150 EAG9 | Blue dCi 170 | Blue dCi 170 EAG9 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| emisní norma | euro 6e bis (přední pohon) / euro VI (zadní pohon) | | | | | |
| zdvihový objem ($cm^3$) | 1 997 | | | | | |
| počet válců / ventilů | 4 / 16 | 4 / 16 | 4 / 16 | 4 / 16 | 4 / 16 | 4 / 16 |
| maximální výkon kW (k) | 77 (105) | 96 (130) | 110 (150) | 110 (150) | 125 (170) | 125 (170) |
| při otáčkách / min | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 | 3 500 |
| maximální točivý moment Nm | 330 | 350 | 360 | 360 | 380 | 380 |
| při otáčkách / min | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 500 |
| systém vstřikování | common rail | | | | | |
| objem palivové nádrže (l) | diesel – 80 | | | | | |
| nádrž pro aditivum AdBlue (l) | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| převodovka | manuální 6stupňová | manuální 6stupňová | manuální 6stupňová | automatická 9stupňová | manuální 6stupňová | automatická 9stupňová |
| systém stop&start | • | • | • | • | • | • |
| maximální rychlost (km/h) | 150 | 162 | 170 | 170 | 177 | 177 |
| zrychlení z 0 na 100 km/h (s) | 19,8 | 16,5 | 14,1 | 14,1 | 12,9 | 12,9 |

## spotřeba a emise

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| homologační protokol | WLTP | | | | | |
| kombinovaná l/100 km | 7,5–7,6 | 7,6–7,8 | 7,6–12,1 | 7,8–8,0 | 7,6–12,1 | 7,8–8,0 |
| emise $CO_2$ (g/km) | 196–197 | 198–204 | 200–317 | 205–210 | 198–318 | 205–210 |

## pneumatiky

| | |
|---|---|
| velikost pneumatiky / kola | 205/75 R16C (standardní) nebo 215/75 R16 (celoroční) |

## brzdy

| | |
|---|---|
| přední ventilované kotoučové: průměr × tloušťka (mm) – zadní kotoučové brzdy: průměr (") | 305×28 – 300×20 |